



XX. IFFK 2026. Online Konferencia 2026. május 26-27.

13:00-14:00 Belépés - Regisztráció

14:00 A konferencia megnyitása

Elnökség:

Péter Tamás MTA Doktora, az IFFK 2026. Elnöke

Bendzsel Miklós az MMA Elnök

Kovács Levente MTA Doktora, Rektor, Óbudai Egyetem

Friedler Ferenc MTA Doktora, Rektor, Széchenyi István Egyetem

Mándoki Péter Dékán, BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Lakatos István Tanszékegyeztető, Széchenyi István Egyetem

Háry András Vezérigazgató, ZalaZONE Ipari Park Zrt.

Vadvári Tibor Alpolgármester, Zalaegerszeg

Takács János az MMA főtitkára

Az IFFK Konferenciasorozat fővédnökei:

Palkovics László Akadémikus,

Tarlós István Miniszterelnöki tanácsadó

A konferencia Elnöksége üdvözli a Konferenciát



XX. IFFK 2026. Konferencia előadások 2026. május 26.

1. Szekció. Plenáris előadások: Járműdinamikai rendszerek analízise és irányítása, ekvivalencia osztályozása, validálása és új szimulációs módszerek alkalmazása.

Elnök: Dr. habil. **Péter Tamás** MTA Doktora, kutatóprofesszor

14:20 **Péter Tamás** (MMA) *Ekvivalencia osztályozás alkalmazása a járműdinamikai modellezés területén; peter.tamas@kjk.bme.hu; (Paper 01)*

14:40 **Györök Bendegúz Máté** (SZTAKI) gyorokbende@sztaki.hu; *Járműdinamikai modellek hatékony adatalapú kiegészítése (Paper 02)*

15:00 **Ignác Ferenc** *Validation and Further Development of a Novel Simulation Method Using Multibody System for Cargo Securing in Heavy Commercial Vehicles* Ignác Ferenc *(Új szimulációs módszer validálása és továbbfejlesztése többtestű rakományrögzítési rendszer alkalmazásával nehéz haszongépjárművekben)* ferenc.ignacz@proton.me *(Paper 03)*

15:20 **Zoltán Rózsás** és Dr. **István Lakatos** (SZE) *Field-Observed Micro-Dynamic Lateral Instability as an Exposure Indicator. Terepi megfigyelésen alapuló mikrodinamikus oldalirányú instabilitás, mint expozíciós indikátor szimuláció-közlekedés, stabilitás (Paper 04)*

15:40 Dr. **Titrik Ádám** and **Dioši Dániel** (SZE) *Assessment of brake dust collection methods (Fékpör-gyűjtési módszerek felmérése) (Paper 05)*

16:00 - 16:20 *Kávészünet*



2. Szekció: Plenáris előadások: Közlekedés modellezés. Kisméretű szélcsatorna tervezése, nyelvvezérelt kognitív ágensek, új szimulációs módszerek hatása a közúti balesetek számának és súlyosságának csökkentésére, szervezeti reziliencia.

Elnök: Prof. Dr. habil. **Rohács József** (BME) egyetemi tanár

16:20 Dr. **Titrik Ádám** és **Kulman Csanád** (SZE) *Design and Validation of a Small-Scale Wind Tunnel for the Investigation of Sensor Systems in Autonomous Vehicles* titrika@o365.sze.hu; Dr. *Titrik Ádám, Kulman Csanád* (SZE) *Kisméretű szélcsatorna tervezése és validálása autonóm járművek érzékelőrendszereinek vizsgálatához*, titrika@o365.sze.hu; (Paper 06)

16:40 **Widner Attila** PhD hallgató BME Department of Control for Transportation and Vehicle Systems, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering; E-mail cím: widnerati@gmail.com; T: +36306800663 (Paper 07)

17:00 **Csippán György** és **Kővári Bálint** (BME) *Nyelvvezérelt kognitív ágensek forgalmi döntéshozatalhoz MCP protokollon keresztül* (Paper 08)

17:20 **Ignác Ferenc** *The Impact of New Simulation Methods on Reducing the Number and Severity of Road Traffic Accidents* *Az új szimulációs módszerek hatása a közúti balesetek számának és súlyosságának csökkentésére* ferenc.ignacz@proton.me (Paper 09)

17:40 Prof. Dr. **Orbán József**, *Szervezeti reziliencia, (lelki rugalmasság) mint közlekedésbiztonsági tényező: túl a technológián* (Paper 10)



XX. IFFK 2026. Konferencia előadások 2026. május 27.

3. Szekció. Témakörök: Közlekedési rendszerek, biztonság, forgalom, járműösszetétel, szimulációs módszerek és matematikai modellezés. Nyelvvezérelt kognitív ágensek forgalmi döntéshozatalhoz. Új szimulációs módszerek hatása a közúti balesetek számának és súlyosságának csökkentésére. Szervezeti reziliencia, elvárt biztonsági szint. Sebesség-sűrűség függvény bővítése. Alternatív üzemanyagok. Légiközlekedés és vasúti közlekedés biztonsága. Jármű-összetétel és heterogenitás analízise. Depresszió detektálása gépjárművezetés. Különböző meghajtások, közlekedés modellezés és közlekedés biztonság. Közlekedés modellezés humán vonatkozásai, instabilitás kimutathatósága, monokulturális kamerás megfigyeléssel.

Elnök: Dr. Szabó Géza (BME) egyetemi docens

Közlekedés modellezés és rendszerek II:

10:00 **Orbán József**, IoT (okos eszközök) és újtechnológiák szinergiája a reziliens közlekedési rendszerekben (Paper 11)

10:20 Dr. **Titrik Ádám** and **Sterczler Zsolt** (SZE) *Alternative Fuels in Internal Combustion Engines - The Potential Use of Ammonia* (SZE) titrika@o365.sze.hu; Dr. **Titrik Ádám** és **Sterczler Zsolt** (SZE) *Alternatív üzemanyagok belső égésű motorokban - Az ammónia lehetséges felhasználása* (SZE) titrika@o365.sze.hu; (Paper 12)

10:40 Dr. **Szabó Géza** (BME) szabo.geza@kjk.bme.hu és **Jáger Rebeka Anna** rjager@edu.bme.hu *Légiközlekedés biztonság* (Paper 13)

11:00 - 11:20 **Kávészünet**

Közlekedés rendszerekkel kapcsolatos mérések, adatbázis és az adatok naplózása

Elnök: **Rózsás Zoltán** (SZE),

11:20 **Kocsis Bence** és Prof. **Lakatos István** (SZE) kocsisbence1996@gmail.com *Sebesség-sűrűség függvény bővítése a közlekedés modellezés területén* (Paper 14)



11.40 **Kőfalvi Tamás** steindorfet@gmail.com *Közlekedés modellezés és biztonság (Paper 15)*

12.00 **Kocsis Bence** (SZE) és Prof. **Lakatos István** (SZE) kocsisbence1996@gmail.com *Jármű-összetétel és heterogenitás analízise a közlekedés modellezés területén (Paper 16)*

12:40 - 14:00 *Ebédészünet*

4. Szekció: Közlekedés biztonság, balesetek elemzése, üzemanyag, reziliencia növelése, nagyméretű hálózatok és a terhelés-elemzés.
Elnökök: Prof. Dr. habil. **Takács János**

14.00 **Viktor Patrik** és Prof. Dr. **Kiss Gábor** (OE) viktor.patrik@kgk.uni-obuda.hu; kiss.gabor@uni-obuda.hu; *A depresszió detektálása gépjárművezetés során, magas iskolai végzettségű populáció körében (Paper 17)*

14.20 **Dr. Szabó Géza** (BME) szabo.geza@kjk.bme.hu *A vasúti közlekedés biztonság elemzése (Paper 18)*

14.40 **Hasulyó Gábor** PhD. hallgató és **Dr. Vadászi Marianna** (Miskolci Egyetem, Mikoviny Sámuel Doktori Iskola) E-mail: gabor.hasulyo@uni-miskolc.hu; Mobil: +36301283051 *Optimizing gas detector layouts at hydrogen refuelling stations using numerical leakage simulations (Gázdetektorok elrendezésének optimalizálása hidrogéntöltő állomásokon numerikus szivárgásszimulációk segítségével) (Paper 19)*

15:00 - 15:20 *Kávészünet*

15.20 **Domanovszky Henrik** domanovszky@lng.hu; *Biometán üzemanyag célú cseppfolyósítása + CCS (Paper 20)*

15.40 **Péter Tamás** *Nagyméretű hálózatok matematika modellezése és a forgalom analízise* peter.tamas@kjk.bme.hu; *(Paper 21)*

16.00 **Rózsás Zoltán** +36 70 674 22 26, rozsas82@gmail.com; *Detectability of pre-crossing lateral micro-dynamic instability of pedestrians in monocular camera-based observation. (A gyalogosok úttestre lépése előtti laterális mikrodinamikai instabilitás kimutathatósága monokuláris kamerás megfigyelésben.) (Paper 22)*

16.20 **A konferencia zárása: az IFFK 2026. Elnöke Péter Tamás összegzi és értékeli az eredményeket és bezárja a konferenciát.**