



**XVIII. INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ
FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS KONFERENCIA**
'XVIII. IFFK 2024.' BUDAPEST 2024. AUG. 27-28.



**XVIII. INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ
FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS KONFERENCIA**
'XVIII. IFFK 2024.' BUDAPEST 2024. AUG. 27-28.



A szekciókat a beérkezett témaköröknek megfelelően rugalmasan alakítjuk ki az alábbi területeken:

- Drónok és alkalmazásai az Intelligent Transport Systems (ITS) rendszerek, a honvédelem és a rendészet területein. Intelligens hálózatok megvalósítása és irányítása. Önvezető járművek és közlekedési problémák új szemléletű megoldásai
- Innováció és a magyar versenyképesség erősítésére a közlekedési alágazatok és rendszereik esetében, így a közúti, légi, vasúti és a vízi közlekedésnél
- Innováció a és a magyar versenyképesség erősítésére a logisztikai hálózati rendszerek területén
- Innováció a fenntartható városi mobilitás érdekében
- Szervezés, irányítás, szoftveres-modellezések eredményei. Informatikai fejlesztések a közlekedésben. Új mérési eljárások, koncepciók, irányzatok és anomáliák
- Komplex jármű-energia-környezetkutatás és innováció. "Zöld" közlekedés, környezetvédelem. Hibrid struktúrák és rendszerek
- Komplex önkormányzati, honvédelmi fejlesztések, anomáliák és megoldások
- Rendszer szintű innováció a hálózati biztonság és honvédelem fejlesztése területén
- Kooperatív járműirányítási rendszerek alkalmazása. Az autópálya hálózatain az információk cseréjét biztosító rendszerek. A forgalomirányító központok adatgyűjtő funkcióinak illeszkedése
- Új paradigmák, technikák, technológiák, anyagok és fejlesztése a közlekedésben

Előadási anyagok beküldésének határideje: 2024. augusztus 15.

Kérjük, hogy a konferenciával kapcsolatban tájékoztassa munkatársait. Elindítottuk a bejelentkezésekre szolgáló honlapunkat, melyre folyamatosan töltjük fel az adatokat. Örömmel várjuk regisztrációjukat, amelyet augusztus 15-ig tehetnek meg a konferencia honlapunkon olvasható információk szerint: <https://mmaaws.bme.hu/> A részvételi szándékot és az előadási anyagot a peter.tamas@sze.hu; e-mail címre kérjük elküldeni.

A Konferencia szervező bizottsága nevében szeretettel várjuk Önt és Önöket!

Dr. Bendzsel Miklós
Az MMA elnöke
Az IFFK tiszteleti elnöke
mma@mernokakademia.hu;

Dr. habil. Péter Tamás MTA Doktora
Az MMA Elnökség tagja
Az IFFK elnöke
peter.tamas@sze.hu;

MEGHÍVÓ

Tisztelettel értesítjük, hogy a Magyar Mérnökakadémia (MMA)

2024. augusztus 27 – 28. között rendez a

XVIII. INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS KONFERENCIÁT „XVIII. IFFK 2024”

ISBN 978-963-88875-9-7

Az Online Konferencia
résztevői számára folyamatosan biztosított az online csatlakozás

A konferencia fővédnökei:

Palkovics László, *Akadémikus*
N7 Holding Nemzeti Védelmi Ipari Innovációs Zrt. vezérigazgatója
Tarlós István, *miniszterelnöki tanácsadó*
Friedler Ferenc *a Széchenyi István Egyetem rektora*

MAGYAR MÉRNÖKAKADÉMIA
HUNGARIAN ACADEMY OF ENGINEERING





XVIII. INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS KONFERENCIA 'XVIII. IFFK 2024.' BUDAPEST 2024. AUG. 27-28.



XVIII. INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS KONFERENCIA 'XVIII. IFFK 2024.' BUDAPEST 2024. AUG. 27-28.



Az MMA 2007-ben rendezte meg az első IFFK Konferenciát, már akkor rámutatva az innováció és a fenntarthatóság szoros kapcsolatára és kiemelt fontosságára hazánkban.

Azóta örömmel tapasztaltuk, hogy Magyarország ezen a területen hatalmas lépésekkel halad előre. Elég csupán megemlíteni a nemzetközi élvonalba tartozó autonóm járművek kutatását és fejlesztéseit, a Széchenyi István Egyetemhez tartozó ZalaZONE <https://zalazone.hu/en/> tesztpálya programot, a területen a mesterséges intelligencia kutatásokat, az okos városok programot, vagy az új elvű, modern logisztikai központok fejlesztéseit.

Az elmúlt évtizedben már egyre drasztikusabban érezhető az, hogy világunk mennyire összezsugorodott! Ma már, egyre tisztábban látható az, hogy bárhol cselekszünk valamit, annak a hatása a bonyolult kapcsolatrendszereken keresztül egyre gyorsabban érezhetővé válik a bolygónk más, távolabbi pontjain is, továbbá, hogy a szállítást és közlekedést a korábbinál sokkal komplexebb egységnek kell tekinteni a vizsgálatainknál.

A fentiek alapján, a konferenciánk nevében szereplő '*felszíni közlekedés*' megnevezés kapcsán, ma már a Föld felszín fogalmát is sokkal komplexebb értelemben kell használnunk: a közúti és vasúti közlekedésen kívül, nem lehet, nem figyelembe venni a légi és a vízi közlekedés hatásait sem a vizsgálatoknál.

Az évente megrendezésre kerülő konferencia szervezésével az a célunk, hogy:

- A területen felhalmozott tudás minél hatékonyabban érvényesüljön és széleskörű hatást gyakoroljon a fejlesztések, az új módszerek, anyagok és technológiák elterjedésére
- A felhasználók találkozzanak azokkal a partnerekkel, akik a kutatásokat és fejlesztéseket végzik
- A hazai fejlesztéseket végző cégek, kutatóhelyek és hazai felhasználók között információs és személyes kapcsolatok jöjjenek létre, nem elhanyagolva ezen a területen az állami intézmények szerepét sem
- A szakembergárda mozgósítása, a hazai innovatív önkormányzatokkal és érintett cégekkel közös fejlesztési projektek kidolgozására, a szakmailag pontosan megalapozott közös projektek indítására és pályázatok benyújtására
- A szakmai konferencia szervezése, az MMA azon alapítási céljaiból következik, hogy szolgálja Magyarországot minden olyan szakterületen, amely a technika és a technológiák fejlődésével - a nemzeti jólét ezen alapvető eszközeivel – összefügg.
- E körben információszerző tevékenységet végezzen, véleményt nyilvánítson, tanácsokat adjon a Kormánynak, kormányzati és önkormányzati szervezeteknek és másoknak.

Az IFFK Konferencia prioritásként kezeli az integrált közlekedési, környezeti és energiahatékonysági programokat és az intelligens városfejlesztési programokat és fejlesztéseket. A konferencia rendezésével, nagy hangsúlyt fektetünk a hazai szakmai körök széleskörű bevonására. A közlekedési és logisztikai témakörökben az alábbi területekre összpontosít a XVIII. IFFK 2024. Konferencia:

- Innováció a versenyképesség erősítésére. A vasúti és közúti közlekedési járműveinek fejlesztése és a biztonság növelése
- A közúti és városi közlekedés modern irányítása
- A magyar légiközlekedés és repülőgépipar fejlesztésének támogatása
- A hazai vízi közlekedés modern irányításának bevezetése
- Logisztikai láncok, hálózatok és az autonóm eszközök fejlesztése
- Innováció, a fenntartható mobilitás biztosítása, utasok számára fejlesztett mobilitási koncepciók; intelligens személyi mobilitási rendszerek; a jövő európai buszhálózata
- Innováció a biztonság fejlesztésére
- Innováció a közlekedés és környezetvédelmi fejlesztésekre, energiatakarékos járművek; vibrációcsökkentés; hosszú távú áruszállítás
- Infokommunikációs technológiák fejlesztése az egyes területeken

A program témái szoros összhangban vannak Magyarország legújabb kutatási és innovációs célkitűzéseivel.

- Kiemelendő, hogy a közlekedési iparág versenyképessége a prioritások között szerepel a vezető országok körében.
- Fontos, az infrastruktúra – jármű – irányítás, komplex egységként történő kezelése.
- Kiemelt helyet foglalnak el a „Közlekedési hálózatok” és „a közlekedési rendszer környezeti és társadalmi hatásai, mint kihívások” – témák is.

A fentiekhez történő csatlakozásából származó előnyök:

- Olyan kreatív mérnöki innovációs tevékenységeket támogat és hoz előtérbe, amelyek jelentősen gazdagítják a közlekedés-fejlesztési programokat és ez által alapvető eredményekkel járulnak hozzá a beruházásokhoz
- Új, társadalmi jelentőségű technikai és technológiai eredmények bevezetését szolgálja, illetve a korábban ismertek alapvető megújításában elért gyakorlati eredmények elterjesztésében szolgál fontos eredményekkel