



2021. október 27. XV. IFFK 2021. Konferencia

- 13:00-14:00 Belépés - Regisztráció
- 14:00 A konferencia megnyitása.

Elnökség:

Péter Tamás *az IFFK 2021 Elnöke*
Bendzsel Miklós *az MMA Elnöke*
Kovács Levente *Rektor, Óbudai Egyetem*
Varga István *Dékán, BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar*
Lakatos István *Tanszékvezető, Széchenyi István Egyetem*
Mester Gyula *Külföldi Magyar Professzorok Képviseletében*
Háry András *Vezérigazgató, ZalaZONE Ipari Park Zrt.*
Vadvári Tibor *Alpolgármester, Zalaegerszeg*
Takács János *az MMA főtitkára*

Az IFFK Konferenciasorozat fővédnökei:

Palkovics László *Miniszter, Innovációs és Technológiai Minisztérium*
Tarlós István *Miniszterelnöki tanácsadó*
Rudas Imre *Egyetemi tanár, szakmai védnök, Óbudai Egyetem*

- ***A konferencia elnöksége üdvözli a Konferenciát***



1. szekció: Plenáris előadások. Kutatási-fejlesztési területek: Logisztikai fejlesztések. Intelligens eszközök és tervezési problémák, új eljárások és technológiák bevezetése

Elnök: Dr. **Bóna Krisztián** tanszékvezető, egyetemi docens, BME, *Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék*

- 14:20 Dr. **Bóna Krisztián** (BME-ALRT), **Sárdi Dávid Lajos** (BME-ALRT), **Büki Aletta** (BKK), **Domaniczki Viktória** (BME-ALRT) *Intelligens eszközök jövőbeli szerepe a városi koncentrált rakodóhelyek rendszerében (Paper 01)*
- 14:40 **Firbás György** (ZVF Zrt. Zalaegerszeg) *A zalaszentiváni deltavágány megépítésének és a Zalaszentiván-Nagykanizsa vasútvonal villamosításának nemzetgazdasági és vasúthálózati vonatkozásai. (Alcím: Rijeka, mint kikötő bekapcsolásának lehetősége a zalaegerszegi konténerterminálba, mint logisztikai elosztópontba) (Paper 02)*
- 15:00 Dr. habil. **Bohács G., Gáspár D., Horváth A.** (BME) *Application of serious games for the planning of logistic systems (Paper 03)*
- 15:20 Dr. **Titrik Ádám**, Dr. habil. **Lakatos István** (SZE) *PET hulladékgyűjtő edényzet telítődési vizsgálata különböző tömörítettségű palackok esetén (Paper 04)*
- 15:40 Dr. **Esztergár-Kiss Domokos, Lizarraga Julio C Lopez** (BME) *Az e-mikromobilitás és az utazási szokások vizsgálata különböző európai városokban (Paper 05)*
- 16:00 - 16:20 **Kávészünet**



2. szekció: Plenáris előadások. Autonóm járműirányítás, kutatás-fejlesztés, szenzorfüziós algoritmusok, mobilrobot fejlesztés. A folyamatok szimulációja és analízise

Elnök: Dr. habil. **Pokorádi László** egyetemi tanár, Óbudai Egyetem

- 16:20 **Lindenmaier László**, Dr. **Aradi Szilárd**, Dr. **Bécsi Tamás** (BME) *Szenzorfüziós algoritmusok paramétereinek hatása a járműipari környezetérzékelés megbízhatóságára és a számításkapacitás igényre (Paper 06)*

Elnök: Dr. **Aradi Szilárd**, egyetemi docens, BME Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

- 17:00 Dr. habil. **Pokorádi László Károly** (OE) *A Monte-Carlo Szimuláció alkalmazása rendszerek és folyamatok vizsgálatára (Paper 07)*
- 17:20 Dr. **Ballagi Áron** (SZE) *Automatikus pályaeépítő mobilrobot fejlesztése a ZalaZON Járműipari Tesztpályához kötődően (Paper 08)*



2021. október 28. XV. IFFK 2021. Konferencia

3. szekció: Közlekedés biztonság és kockázatelemzés. Rendszerkapcsolatok hibái és zavarai. Öndiagnosztika

Elnök: Dr. habil. **Péter Tamás** Kutatóprofesszor, BME Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

- 9:00 **Viktor Patrik**, Dr. habil. **Szeghegyi Ágnes** (OE) *Önvezető járművek bevezetésének biztonsága (Paper 09)*
- 9:20 **Porkoláb László**, Dr. habil. **Lakatos István** (SZE) *Future challenges for vehicle occupant safety (Paper 10)*
- 9:40 **Domanovszky Henrik** *Hidrogén üzemanyaggal összefüggő - eddig figyelmen kívül hagyott - biztonsági kockázatok (Paper 11)*
- 10:00 **Kalincsák István**, Dr. **Szauter Ferenc** (SZE) *Rendszerkapcsolatok hibái, zavarai és ezek vizsgálati lehetőségei (Paper 12)*
- 10:20 **Őri Péter**, Dr. habil. **Lakatos István** (SZE) *Az öndiagnosztika, mint a fenntartási költségek csökkentési lehetősége (Paper 13)*
- 10:40 – 11:00 **Kávészünet**

4. szekció: Innováció, az elektromobilitás kutatása és az LNG üzemanyag felhasználás kutatása területén

Elnök: **Kalincsák István**, tudományos főmunkatárs, Széchenyi István Egyetem Járműipari Kutatóközpont

- 11:00 Dr. **Fodor Dénes** vezető kutató, egyetemi docens (SZE-JKK) *Elektromobilitás kutatások a Széchenyi István Egyetemen (Paper 14)*
- 11:20 **Domanovszky Henrik** *LNG üzemanyag infrastruktúra fejlesztés és felhasználás európai és hazai tapasztalatai, szabályozástechnikai nyitott kérdései (Paper 15)*



5. szekció: Légihálózat-elemzés. Drón rendszeren alapuló complex alkalmazás a közúti közlekedésben

Elnök: Dr. Sziroczák Dávid egyetemi adjunktus, BME Repüléstudományi és Hajózási Tanszék

- 11:40 Oláh Kitti (OE) *Az Európai Unió légihálózatának elemzése gráfelméleti módszerekkel (Paper 16)*
- 12:00 Gál István, Rohács Dániel, Sziroczák Dávid (BME) *Drón rendszeren alapuló komplex meteorológiai szolgáltatás alkalmazhatósága a közúti közlekedésben (Paper 17)*
- 12:20 - 14:00 **Ebédszünet**

6. szekció: Autonóm járművek irányítása. Diagnosztika alapú helymeghatározás. Nagy pontosságú GNSS alapú mérőrendszer kifejlesztése. Modulrendszerű önvezérlés, könnyű páncélvédettségű terepjárónál

Elnök: Dr. Takács János egyetemi tanár, BME, Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

- 14:00 Szőke László, Dr. Aradi Szilárd (BME) *Autonóm járműirányítási feladatok elemi tudásra bontása megerősítő tanulás alkalmazásával (Paper 18)*
- 14:20 Busznyák Tibor, Dr. habil. Lakatos István (SZE) *Fedélzeti diagnosztika alapú helymeghatározás tesztpályán (Paper 19)*
- 14:40 Kardos Gábor, Fehér Árpád, Szabó Ádám, Dr. Aradi Szilárd (BME) *Nagy pontosságú GNSS alapú mérőrendszer kifejlesztése nagysebességű járműves tesztek támogatásához (Paper 20)*
- 15:00 Krecht Rudolf (SZE) *Modulrendszerű, önvezérlésre alkalmas, távvezérelhető, könnyű páncélvédettségű felplatós terepjáró katonai és katasztrófavédelmi célú terepjáró bázisjármű és kapcsolódó cserefelépítmények fejlesztése (Paper 21)*
- 15:20 – 15:40 **Kávészünet**



7. szekció: Autonóm járművek, irányítása. Adaptív jelzőlámpa-irányítás SUMO környezetben. Lineáris Változó Paraméterű szabályozás. Közúti járművek manőver klasszifikációja

Elnök: Dr. Aradi Szilárd egyetemi docens, BME Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

- 15:40 Tompa Tamás, Németh Norbert, Szőke László, Dr. Aradi Szilárd (BME) *Metrikák meghatározása autonóm járműmodellek szcenárió-alapú értékeléséhez (Paper 22)*
- 16:00 Rákos Olivér, Dr. Aradi Szilárd, Dr. Bécsi Tamás (BME) *Autópályás közlekedési szituációk tömörítése Variációs Autoenkóderrel manőver klasszifikáció céljából (Paper 23)*
- 16:20 Kővári Bálint, Dr. Bécsi Tamás (BME) *Adaptív jelzőlámpa irányítás Megerősítéses Tanulással SUMO környezetben (Paper 24)*
- 16:40 Szabó Ádám, Dr. Bécsi Tamás (BME) *Úszódugattyús pneumatikus aktuátor Lineáris Változó Paraméterű szabályozása (Paper 25)*
- 17:00 Kolat Máté, Dr. Bécsi Tamás (BME) *Közúti járművek manőverklasszifikációja kényyszerezett szűrési eljárásokkal (Paper 26)*



2021. október 29. XV. IFFK 2021. Konferencia

8. szekció: A mobilitás új technológiai kihívásai a ZalaZONE környezetben. Komplex matematikai modellezések, közúti hálózati folyamatok környezetterhelésére. Petri-hálók alkalmazása. Útvonaltervezés Hangyakolónia módszerrel

Elnök: Dr. **Titrik Ádám** egyetemi adjunktus, *Széchenyi István Egyetem, Közúti és Vasúti Járművek Tanszék*

- 10:00 **Pekk Letícia**, Dr. **Háry András** (ZalaZONE) *A mobilitás új technológiai kihívásai és a ZalaZONE környezet szerepe (Paper 27)*
- 10:20 Dr. habil. **Péter Tamás**, Dr. **Háry András**, Dr. **Szauter Ferenc**, Dr. **Vadvári Tibor**, Dr. habil. **Lakatos István** (SZE JKK) *Tartományszintű optimális közúti forgalomirányítás, a környezetterhelés csökkentésére (Paper 28)*
- 10:40 Dr. habil. **Péter Tamás**, Dr. **Szauter Ferenc**, Dr. **Háry András**, Dr. **Vadvári Tibor**, Dr. habil. **Lakatos István** (SZE JKK) *Makroszkopikus forgalmi modell bázisú analízis és adatbank szerepe, a levegő és zajszennyezés csökkentésére (Paper 29)*
- 11:00 **Farkas Balázs**, Dr. **Bartha Tamás** (BME) *Vasúti biztosítóberendezések tervezésének formális modellezése Petri-hálók alkalmazásával: vágányutak azonosítása T-invariánsok felhasználásával (Paper 30)*
- 11:20 **Dimitriu Adonisz**, **Harmati István**, **Kővári Bálint** (BME) *Városi buszok útvonaltervezése Hangyakolónia módszer segítségével (Paper 31)*
- 11:40 **Rózsás Zoltán**; Dr. habil. **Lakatos István** (SZE) *Sérülékeny úthasználók részvételével bekövetkező baleseti statisztikák áttekintése, technológiai változások, környezeti hatások, szokások, áttekintése, amelyek hatással vannak a balesetek kialakulásában (Paper 32)*
- 12:00 **César Bautista** (Óbudai Egyetem, Biztonságtudományi Doktori Iskola), Dr. **Mester Gyula** (NextTechnologies Kutatóintézet, Budapest, Magyarország) *Önvezető robot autók környezet érzékelése és biztonsági kérdései (Paper 33)*
- 12:20 **Elnök:** Dr. habil. **Péter Tamás** *az IFFK 2021 elnöke*

A konferencia értékelése, az eredmények összegzése és a konferencia zárása