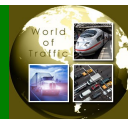




**XV. INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ
FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS KONFERENCIA**
'XV. IFFK 2021.' BUDAPEST 2021. OKT. 27 - 29.



**XIV. INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ
FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS KONFERENCIA**
'XV. IFFK 2021.' BUDAPEST 2021. OKT. 27 - 29.



Ebben az évben az Innováció és logisztikai fejlesztések terület lesz a Plenáris ülés fő témája. Ezzel ünnepeljük meg, hogy 50 évvel ezelőtt végeztek a BME Közlekedésmérnöki Karán azok a mérnökhallgatók, akik az üzemi logisztikai rendszerek tudományterületéhez tartozó üzemszervezési ágazaton szerezték meg az 5-éves képzéssel a diplomájukat. Emlékezünk az ágazat megszervezésében döntő szerepet vállaló Dr. Felföldi László Professzor úrra, aki 100 éve született. Ünnepeljük ezen hallgatók tankör vezető tanárát Dr. Prezenszki József Tanár urat is, aki az elmúlt időszakban töltötte be a 85-ik születésnapját. Egyéb vonatkozásban, a szekciókat a beérkezett témakörök szerint alakítjuk ki az alábbi területeken:

- Intelligent Transport Systems (ITS) rendszerek, kiemelt irányt szabva ezen a területen az intelligens városok és hálózatok megvalósítására és irányítása, az önvezető járművek és közlekedési problémák új szemléletű megoldásaira
- Innováció és a magyar versenyképesség erősítésére a járműgyártásban
- Innováció a fenntartható, biztonságos városi mobilitás érdekében
- Szervezés, irányítás, szoftveres-modellezések eredményei. Informatikai fejlesztések a közlekedésben. Új mérési eljárások. Konceptiók, irányzatok és anomáliák
- Komplex, jármű, energia, környezetkutatás és innováció. "Zöld" közlekedés, környezetvédelem. Hibrid struktúrák és rendszerek
- Önkormányzati fejlesztések, anomáliák és megoldások
- Innováció a biztonság és biztonságosság fejlesztésére
- Kooperatív járműirányítási rendszerek alkalmazása. Az autópálya hálózatain, az információk cseréjét biztosító rendszerek. A forgalomirányító központok adatgyűjtő funkcióinak illeszkedése
- Új paradigmák, technikák, technológiák, anyagok és fejlesztések a közlekedésben

Előadási anyagok beküldési határideje: 2021. október 22.

Kérjük, hogy a konferenciával kapcsolatban tájékoztassa munkatársait. Elindítottuk a bejelentkezésekre szolgáló honlapunkat, melyre folyamatosan töltjük fel az adatokat. Örömmel várjuk regisztrációjukat, amelyet október 22-ig tehetnek meg a konferencia honlapunkon olvasható információk szerint: <https://mmaws.bme.hu/>

A Konferencia szervező bizottsága nevében szeretettel várjuk Önt és Önöket!

Dr. Bendzsel Miklós Dr. Péter Tamás
Az MMA elnöke Az MMA Elnökség tagja
Az IFFK tiszteleti elnöke Az IFFK elnöke
mma@mernokademia.hu; peter.tamas@kjk.bme.hu;

MEGHÍVÓ

Tisztelettel értesítjük, hogy a Magyar Mérnökakadémia (MMA)

2021. október 27 - 29. között rendezi online formában a

XV. INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS KONFERENCIÁT **„XV. IFFK 2021”**

Online ISBN 978-963-88875-5-9

Az Online Konferencia lokális helyszínei:
Járműipari Tesztpálya 8900 Zalaegerszeg, Zala ZONE tér 1.
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem 1111 Budapest,
Műegyetem rkp. 3.
Óbudai Egyetem 1034 Budapest, Bécsi út 96/b.

A konferencia szakmai védnöke:
Dr. Rudas Imre Egyetemi tanár, MTA doktora
Óbudai Egyetem

MAGYAR MÉRNÖKAKADÉMIA
HUNGARIAN ACADEMY OF ENGINEERING



MAGYAR MÉRNÖKAKADÉMIA
HUNGARIAN ACADEMY OF ENGINEERING



MAGYAR MÉRNÖKAKADÉMIA
HUNGARIAN ACADEMY OF ENGINEERING



XV. INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS KONFERENCIA 'XV. IFFK 2021.' BUDAPEST 2021. OKT. 27 - 29.



XIV. INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS KONFERENCIA 'XV. IFFK 2021.' BUDAPEST 2021. OKT. 27 - 29.



Az MMA 2007-ben rendezte meg az első IFFK Konferenciát, rámutatva az innováció és a fenntarthatóság szoros kapcsolatára és kiemelt fontosságára hazánkban.

Azóta örömmel tapasztaltuk, hogy Magyarország ezen a területen hatalmas lépésekkel halad előre. Elég csupán megemlíteni a nemzetközi élvonalba tartozó autonóm járművek kutatását és fejlesztéseit, a Zalaegerszegen működő tesztpálya programot, az okos városok programot vagy az új elvű, modern logisztikai központok fejlesztéseit.

Az elmúlt évtizedben már egyre drasztikusabban érezhető az, hogy világunk mennyire összehsugorodott! Ma már, egyre tisztábban látható, hogy bárhol cselekszünk valamit, annak a hatása a bonyolult kapcsolatrendszereken keresztül egyre gyorsabban érezhetővé válik a bolygónk más, távolabbi pontjain is, továbbá, hogy a szállítást és közlekedést a korábbiaknál sokkal komplexebb egységnek kell tekinteni a vizsgálatainknál.

A fentiek alapján, a konferenciánk nevében szereplő '*felszíni közlekedés*' megnevezés kapcsán, ma már a Föld felszín fogalmát is sokkal komplexebb értelemben kell használnunk: a közúti és vasúti közlekedésen kívül, nem lehet, nem figyelembe venni a légi és a vízi közlekedés hatásait sem a vizsgálatoknál.

A konferencia szervezésével az a célunk, hogy:

- A területen felhalmozott tudás minél hatékonyabban érvényesüljön, és széleskörű hatást gyakoroljon a fejlesztések, az új módszerek, anyagok és technológiák elterjedésére
- A felhasználók találkozzanak azokkal a partnerekkel, akik a kutatásokat és fejlesztéseket végzik
- A hazai fejlesztéseket végző cégek, kutatóhelyek és hazai felhasználók között információs és személyes kapcsolatok jöjjenek létre, nem elhanyagolva ezen a területen az állami intézmények szerepét sem
- A szakembergárda mozgósítása, a hazai innovatív önkormányzatokkal és érintett cégekkel közös fejlesztési projektek kidolgozására, a szakmailag pontosan megalapozott közös projektek indítására és pályázatok benyújtására

A szakmai konferencia szervezése, az MMA azon alapítási céljaiból következik, hogy szolgálja Magyarországot minden olyan szakterületen, amely a technika és a technológiák fejlődésével - a nemzeti jólét ezen alapvető eszközeivel - összefügg. E körben információszerző tevékenységet végezzen, véleményt nyilvánítson, tanácsokat adjon a Kormánynak, kormányzati és önkormányzati szervezeteknek és másoknak.



MAGYAR MÉRNÖKAKADÉMIA
HUNGARIAN ACADEMY OF ENGINEERING



MAGYAR MÉRNÖKAKADÉMIA
HUNGARIAN ACADEMY OF ENGINEERING

A Széchenyi 2020 Integrált közlekedési, környezeti és energiahatékonysági operatív program prioritásként kezeli az intelligens városfejlesztési programokat és a közlekedés fejlesztését.

A konferencia rendezésével, nagy hangsúlyt fektetünk a hazai szakmai körök széleskörű bevonására.

A közlekedési és logisztikai témakörökben az alábbi területekre összpontosít a XV. IFFK 2021:

- Innováció a versenyképesség erősítésére. A vasúti és közúti közlekedési járműveinek fejlesztése és a biztonság növelése
- A közúti és városi közlekedés modern irányítása
- A magyar légiközlekedés és repülőgépipar fejlesztésének támogatása
- A hazai vízi közlekedés modern irányításának bevezetése
- Logisztikai láncok, hálózatok és az autonóm eszközök fejlesztése
- Innováció, a fenntartható mobilitás biztosítása, utasok számára fejlesztett mobilitási koncepciók; intelligens személyi mobilitási rendszerek; a jövő európai buszhálózata
- Innováció a biztonság fejlesztésére
- Innováció a közlekedés és környezetvédelmi fejlesztésekre, energiatakarékos járművek; vibrációcsökkentés; hosszú távú áruszállítás
- Infokommunikációs technológiák fejlesztése az egyes területeken

A program témái szoros összhangban vannak Magyarország legújabb kutatási és innovációs célkitűzéseivel.

Kiemelendő továbbá, hogy a közlekedési téma prioritásai között szerepel az „európai vezető szerep elérése a közlekedési iparágban”. Fontos, az infrastruktúra – jármű – irányítás, komplex egységként történő kezelése. Kiemelt helyet foglalnak el a „Közlekedési hálózatok” és „a közlekedési rendszer környezeti és társadalmi hatásai, mint kihívások” – témák is.

A fentiekhez történő csatlakozásából származó előnyök:

- Olyan kreatív mérnöki innovációs tevékenységeket támogat és hoz előtérbe, amelyek jelentősen gazdagítják a közlekedés-fejlesztési programokat és ez által alapvető eredményekkel járulnak hozzá a beruházásokhoz
- Új, társadalmi jelentőségű technikai és technológiai eredmények bevezetését szolgálja, illetve a korábban ismertek alapvető megújításában elért gyakorlati eredmények elterjesztésében szolgál fontos eredményekkel