

A Zalaegerszegen létesülő Pannonia Logisztikai Központ és Konténerterminál közvetlen és közvetett gazdasági hatásai a nyugat-magyarországi régióra és egész Magyarországra

Nyugat-Magyarország kapuja

Firbás György - Dr. Vadvári Tibor – Oláh Gábor

Óbudai Egyetem, 2017. augusztus 30.

A Dunántúl helyzete az intermodális szállításokban Jelenlegi forgalom kutatása

- Járási szintű forgalmi vizsgálat egy becsült körben
- Versenyképességi vizsgálat a jelenlegi intermodális kiszolgáló hálózatba illesztve
- Teljes, jelenlegi vonzáskörzet meghatározása
- A vonzáskörzet forgalmi adatainak elemzése
- Befektetővonzó képesség növekedése
- Helyi, már meglévő gazdaság organikus fejlődése a világpiacon

Járási szintű forgalmi vizsgálat egy becsült körben

- Vizsgált megyék, elképzelt határok – a kiszolgálási kör becslése
 - Hazánk járási szintű térképének részletes tanulmányozása
 - Zala, Vas, Veszprém, Somogy, Baranya, Győr-Moson-Sopron megyék
- Megvizsgálandó járások pontos azonosítása
 - Azon járások kerülnek számításba, melynek székhelye közelebb van Zalaegerszeghez mint a legközelebbi ,budapesti' terminálhoz, Törökbálinthoz
- Azonosított járások konkrét vizsgálata – ténykutatás
 - Kikötői kutatás éves adatsorokból, irányítószám alapján
 - Egyes járások konkrét éves ,TEU számának' meghatározása

Versenyképességi vizsgálat a jelenlegi intermodális kiszolgáló hálózatba illesztve

- Minden járás központ távolságának és konténeres közúti fuvardíjainak meghatározása mindhárom budapesti terminálról
 - Ismert konténeres km fuvardíjak, útvonalak, és Hu-Go útdíjak
- Mátrix készítése – 2 fő kikötőből egy adott konténer méret milyen áron jut el az adott járás központjába, budapesti üres leadással
 - 20'DV konténerek / 40'DV és 40'HC konténerek / egyéb konténerek
- A verseny – árverseny
- A vizsgált járások versenyképessége egy zalaegerszegi kiszolgálás esetén, konténerméret alapján
 - Versenyképesség külön meghatározandó 20' és 40' konténerek esetében

Teljes, jelenlegi vonzáskörzet meghatározása

- A vizsgálat eredményeképp három kategóriába sorolhatók a járások
 - Zalaegerszeg egyértelműen versenyképes
 - Zalaegerszeg hasonló szinten áll (ár+/-5%) mint a konkurens terminálok
 - Zalaegerszeg egyértelműen versenyképtelen
- Megrajzolható a teljes jelenlegi vonzáskörzet térképe (hőtésképe)
 - Azonosítható a teljes vonzáskörzet, „körberajzolható”
 - A vonzáskörzeten belül láthatóak a ,forró pontok’, felállítható fontossági sorrend a járások között

Teljes, jelenlegi vonzáskörzet

- Zala megye egésze
- Vas megye egésze
- Győr-Moson-Sopron megye
 - Soproni járás
- Veszprém megye
 - Zirci, Várpalotai, Veszprémi, Balatonalmádi járás kivételével
- Somogy megye
 - Siófoki járás kivételével
- Baranya megye

A vonzáskörzet forgalmi adatainak elemzése

- 15.000 TEU éves, jelenlegi forgalom realizálható a versenyképességi régióban
 - 65%-a 40' vagy 40'HC konténer, 30%-a 20' konténer, illetve 5%-a egyéb, pl ISO konténer
- 5.000 TEU nehezen, vagy nem projektálható zalaegerszegi forgalomként
 - A fuvaroztató cégnek olyan elköteleződése van ami kizárja Zalaegerszeget
- 10.000 TEU éves forgalom kialakulása várható a Pannonia terminálon
- A kormányzati szándék
 - 10 év alatt duplázzuk meg az Európán kívüli külkereskedelmi forgalmunk volumenét
- Tízéves megalapozó terv a forgalomra

Befektetővonzó képesség növekedése

- HIPA bevonása már a fejlesztést megelőző időszakban
 - HIPA – Nemzeti Befektetési Ügynökség (KKM)
- Befektetővonzó képesség a logisztikában
 - Kikötő, működő nemzetközi repülőtér, működő neutrális logisztikai központ, autópálya
- Zala megye a 4 fő infrastrukturális elemből 3-at fel tud mutatni
 - Hévíz-Balaton Airport (SOB), M7-M9-R74, Pannonia CY
- Várható befektető iparágak
 - Automotive, mechanika, elektronika, fémipar, kereskedelem
- Az új befektetők tervezése

Helyi, már meglévő gazdaság organikus fejlődése a világpiacon

- Kompetenciaközpont Zalaegerszegen
 - A városok, ipari parkok segítése a befektetői tárgyalásokon
 - Nemzetközi logisztikai tanácsadás a régió KKV-i számára
 - Vámhivatal a terminálon

- Magyarország meglévő és jövőbeli logisztikai igényeinek kiszolgálása Magyarországról
 - Hazai kiszolgálás, ügyintézés
 - Nemzetközi szállítmányozó cégek megtelepedése a régióban
 - Vám-, és adóbevételek a NAV részére

Köszönettel:

Firbás György - Dr. Vadvári Tibor – Oláh Gábor

Óbudai Egyetem, 2017. augusztus 30.