

Üdvözlés és Nyitó előadás

Szalay-Bobrovniczky Alexandra

Főpolgármester-helyettes
Budapest Főváros Önkormányzata

Az üdvözlő előadás az X. IFFK Konferencia plenáris ülésén hangzott el 2016. aug. 29-én, 14:15-14:30 időszakban.

Tisztelt Hölgyeim és Uraim!

Köszöntöm Önöket Budapest Főváros Önkormányzatának nevében!

Sokszor és sokat beszélünk arról, hogyan kellene és lehetne több és jobb ez a város. Abban talán nincs vita köztünk, hogy Budapest egy jó hely, ahol szeretünk élni, és ahová ettől nem függetlenül, szeretnek a turisták is ellátogatni.

Budapesten az innovativitás és a fenntarthatóság nem egy opció, hanem követelmény is. Ha nem figyelünk oda eléggé önmagunkra, a város jövőjére, könnyen elveszíthetjük a várost, így saját sikeres jövőnket is. Egy egyszerű példa erre az a megannyi hálózat, ami meghatározza a mindennapjainkat: vízvezeték, optikai kábelek amiken megannyi szolgáltatás fut, úthálózat, hulladékgyűjtés, vagy

maga a közösségi közlekedés. Ezek olyan műfajok, amelyeknél a siker kulcsa, hogy olyan megoldásokat keressünk ma, amik nem csak ma, hanem 10 év múlva is aktuálisak lesznek. Ez óriási kihívás, és sok szempontból lehetetlen is, mégis ez az irány. A gondolkodásmód, a mögöttes: **mai fejlesztések a jövőnek szólnak.** Azt is mondhatnám, hogy nem az a fontos milyen busz áll ma forgalomba, hanem az a busz a következő 10 évben mivel és hogyan segíti, mivel és hogyan terheli a várost.

Említettem a hálózatokat. Nagyon fontosak a rendszerek. **Egy nagyváros azért különleges, mert komplex rendszer.** Maradva a buszos példánál: amikor buszközlekedést szervezünk, akkor az jelenti az autósok, a gyalogosok és a kerékpárosok egymáshoz viszonyának rendezését is. Budapesten a közösségi közlekedés fejlesztése önmagában csak egy elem az olyan kapcsolódó beruházások

mellett mint a kerékpáros közlekedés fejlesztés és a kerékpáros közlekedési kultúra fejlesztése, vagy a belváros forgalmának csökkentése. Nincs meg az egyik a másik nélkül, mindnek együtt van értelme.

Azáltal lesz élhetőbb a város, ha csökken a forgalom, az ezzel járó zaj, és szennyezés. Ehhez arra van szükség, hogy legyen alkalmas közösségi közlekedés, legyenek bicikliutak, legyen közbringa, és legyen egy megfelelő ár is ezekhez a szolgáltatásokhoz, amiknek éppúgy a része az is, hogy tudom pontosan mikor jön a busz, hogy honnan tudok kerékpárt kivenni, stb.

Ahhoz, hogy eleget lehessen tenni annak az alapkövetelménynek, ami nekünk a legfontosabb: élhetőbbé tenni Budapestet, ahhoz rendszerszintű stratégiai gondolkodásra van szükség.

Erre jó példa a város hosszú távú fejlesztési terve 2030-ig, vagy a középtávú terveink 2020-ig. Vannak ágazati stratégiák, mint a **barnamezős területek fejlesztése, a szociális városrehabilitáció**, vagy épp a közlekedési koncepció a **Balázs Mór terv**. Ma kell tudnunk, hogy milyen várost akarunk ugyanis 20-30 év múlva, amihez

meg kell tervezni és meg is valósítani az odavezető utat.

Ezért fontos a tudás, a tudásra való építés, az innovativitás. Mert egyedi helyzetekre egyedi megoldások kellenek. Ezért emelném én be a **smart, vagy okos városi gondolkodásmódot**, ami a fenntarthatóságot jelenti elsősorban. Olyan tervezést és működést, ami a jövőből indul ki.

A városokban adatok vesznek minket körül, amelyekkel jobba és élhetőbbé tehetjük a városunkat. **Ma ugyanakkor szinte alig használunk valamit ezekből a lehetőségekből.**

A technológiai fejlődés az ember és a város szolgálatába állítható: megvalósulhat a nyitott kormányzás, a tervezhetővé válik a közlekedés, tudatosabb lehet az életünk. Ez az okos város alapja: az élhetőség és a fenntarthatóság.

Budapestnek sikerülhet Európa egyik meghatározó városává válni, de hogy pozitívan alakuljanak a dolgok, ahhoz nem lesz elég az műszaki újítás, ahhoz komoly gazdasági fejlődés és az itt élő emberek megfelelő gondolkodásmódja is szükséges.

Ahhoz, hogy Budapest európai mércével nézve is jelentős város legyen, egy erős tudásgazdaságnak kell itt kialakulnia. Egy olyan városnak, ahol komoly K+F tevékenység folyik, erős a pénzügyi szektor, differenciált szolgáltatásokat tudunk igénybe venni, korszerű és olcsó az internet, és a világ minden tájáról érkezik a lakosság. Nem véletlenül ezek az indikátorok akkor, amikor élhetőségi mutatókat alkotnak egy-egy várossal kapcsolatban. Egy ilyen városban igényes közterületek vannak, védett a környezet, és a lakosság szépen felújított, szenzorokkal és távvezérléssel okosított lakásokban akar élni.

Budapest bizonyos értelemben már okosváros. Mindenki használja a BKK Futárt, a Bubi bérbringa rendszert. Sőt, folyamatban vannak a fejlesztések, noha még nem tartunk ott, hogy teljesen kihasználjuk a lehetőségeinket. Erre példa a buszokon az az érzékelő, ami hőalapon méri az utasforgalmat a járművön. Ezzel pontosabban kalkulálható a menetidő, másrészt mivel hőalapon történik az adatrögzítés, például az influenzajárvány idején az általános hőemelkedés a buszokon is mérhető, így az egészségügyi

hasznosításra is alkalmas a rendszer. Ma még nem tudjuk ezt kihasználni.

Folyamatban van az elektronikus jegyrendszer kiépítése, amivel dokumentálható és végre mérhető a közösségi közlekedés használata. Furcsán hangzik, de ma azt tudjuk, hogy mennyi jegyet és bérletet ad el a BKK, de azt nem, hogy mennyi utas van a járatokon.

Az intelligens közlekedés területén a következő fázis az lehet, hogy meg tudjuk mondani, hol van az utcán szabad parkolóhely – ahogy például már ezt egy utcában Kecskeméten megvalósították.

A közlekedésfejlesztés kiemelt támogatás élvez, és ennek a része a városok okosítása is: például elektromos buszok közlekednek a városban a Budai Vár területén. **Csökkennie kell a városok ökológiai lábnyomának,** és kevesebb szén-dioxid kibocsátást kell érni.

Nagyon fontos ugyanakkor a városlakók gondolkodásmódja, hogy legyen igény intelligens szolgáltatásokra, de éppen ilyen fontos a pénz is, a gazdag és fejlettebb városokra jellemző, hogy okosvárosként működnek.

Persze nem csak a közlekedésben van ennek szerepe. Gondoljunk a kulturális és turisztikai témájú és tartalmú városkártyákra. Itt személyre szabottan tudjuk segíteni a lakosokat és a turistákat egyaránt.

Ez egyben persze egy olyan platform is, amivel jobban megismerhetjük egymást. Közelebb lehet hozni a várost az emberekhez és ez fordítva is igaz, mert az emberek jobban a város részeivé tudnak válni.

Ma Budapesten vannak hiányosságok ebben a kérdésben. Azt sem állítható, hogy holnapra megoldódik a kérdés, de lépniünk kell. Ha nem cselekszünk, nem csak a budapesti lakosság megszólítása marad el, hanem régiós szinten komoly turisztikai versenyhátrányba kerülünk.

Ezért is **fontos az együttműködés az egyetemekkel, képző műhelyekkel, mert a jövő kihívásaira pont azok az emberek adnak ma választ, akik gondolkodása, ötleteinek frissessége ma még nem annyira hasznosított.**

Ami nagyon fontos: **a jövő a közösségre épít.** Az egyénekre mint egyedi és speciális tudásokra, gondolkodásokra, de ennél fontosabb a közösség, ami nem összeadja ezeket az egyéneket, mert ez **a tudás, a gondolkodás exponenciálisan nő közösségi szinten.** Ha nincs közösség, nincs város sem. Közösségi megoldások kellenek.

