

Nyitóelőadás

Sídó Szabolcs

Vezérgazgató, Budapest Városigazgatósági Holding Zrt.
(e-mail: sido.szabolcs@varosigazgatosag.budapest.hu.)

Abstract Tarlós István Főpolgármester úr üdvözlését átadva, az előadó bemutatta, hogy a Budapesti Városigazgatóság, mint a Főváros közszolgáltatásainak ellátásáért, a városüzemeltetés koordinálásáért felelős partner, a közösségi közlekedés területén is igyekszik minél jelentősebb szerepet vállalni, szoros szakmai együttműködésben a közösségi közlekedési szolgáltatást ellátó társaságokkal. A Balázs Mór-terv mentén, amely az Európai Unió „Fenntartható városi mobilitás tervezés” irányelvei alapján készült, áttekinti a 2030-ig meghatározott közlekedésfejlesztési stratégiát és a már megvalósult közlekedésfejlesztési célokat is. Rámutatott a közlekedéssel kapcsolatos ismeretek és a kutatás- fejlesztési együttműködések bővítésének szükségességére is.

Kulcsszavak: Főváros közszolgáltatásainak ellátása, városüzemeltetés koordinálása, közösségi közlekedési szolgáltatást ellátó társaságok, közlekedési társaságok által végzett fejlesztések, rendszerszemléletű városi közlekedésfejlesztési stratégia, Balázs Mór-terv, élhető város, a fenntartható közlekedési módok, a megújuló energia előnyben részesítése, károsanyag-kibocsátás mérsékelése, új szemlélet kialakítása, fenntartható közlekedési módok, integrált utas tájékoztató és forgalomirányító rendszer.

Tisztelt Hölgyeim és Uraim!

Megtiszteltetés számomra, hogy a Budapesti Városigazgatóság vezérgazgatójaként köszönhetem ezt a szakmai konferenciát és átadhatom Tarlós István Főpolgármester úr üdvözlését Önöknek.

Fontosnak tartom, hogy időt szakítanak arra, hogy az innováció és a fenntartható felszíni közlekedés témájához kapcsolódóan bemutassák eddig elért eredményeiket, bemutassák egymásnak azt az utat, melyet a saját szakterületükön bejártak, azokat az eredményeket, melyeket eddig elértek és megkeressék azokat a kapcsolódásokat, melyek kutatásaikat összekötik és ez által a fejlődés újabb irányait is fel tudják vázolni.

Állhatatos munkájuk eredményeinek pedig mindannyian részesei, haszonélvezői lehetünk a mindennapjainkban.

A Budapesti Városigazgatóság, mint a Főváros közszolgáltatásainak ellátásáért, a városüzemeltetés

koordinálásáért felelős partner, a közösségi közlekedés területén is igyekszik minél jelentősebb szerepet vállalni, szoros szakmai együttműködésben a közösségi közlekedési szolgáltatást ellátó társaságokkal.

E közlekedési társaságok által végzett fejlesztések, beruházások a gazdaságosság, a forgalombiztonság, a környezettudatos közlekedés alapjainak megteremtése, a környezetvédelem és az emberi életminőség javítása, a fenntartható városi környezet kialakítása célrendszerben képzelhetők el.

E célok megvalósításában jelentős szerepet kapott a Fővárostól a Budapesti Közlekedési Központ.

A BKK volt az integrált, komplex és rendszerszemléletű városi közlekedésfejlesztési stratégia elkészítésének felelőse. A 2014 őszén lefolytatott társadalmi egyeztetés, valamint a 2015 tavaszáig tartó, intézmények közötti együttműködés révén véglegesítésre került a Balázs Mór-terv, Budapest közlekedésfejlesztési stratégiája, melyet a Fővárosi Közgyűlés 2015. június 23-án elfogadott.

A Balázs Mór-terv az Európai Unió „Fenntartható városi mobilitás tervezés” irányelvei alapján készült közlekedésfejlesztési stratégia, amely 2030-ig meghatározza a közlekedésfejlesztés fő céljait és irányait.

A tervek – mint ahogy az Önök előtt is ismert – a *Budapest 2030* várostervezési koncepció jövőképe épül, és abból vezeti le a közlekedésfejlesztés átfogó céljait, valamint meghatározza a célok eléréséhez szükséges beavatkozási területeket is.

E célok eléréséhez azonban csak folyamatos fejlődéssel, az innovációk gyakorlatba ültetésével és az elkövetkező évek aprólékos, hosszas szakmai egyeztetést igénylő munkájával juthatunk el.

Ehhez nélkülözhetetlennek tartom a hazai és nemzetközi innovációs fórumokon való részvételt, a tudás-megosztást biztosító szervezetekben való közreműködést, a „jó gyakorlatok” tanulmányozását, ismeretét és ezen ismeretek elterjesztését.

A Főváros közlekedésfejlesztésének középpontjában a városban élő és közlekedő ember áll.

A közlekedéssel kapcsolatos ismeretek bővítését és az emberek saját mobilitásukkal kapcsolatos döntéseinek támogatását a folyamatosan bővülő tájékoztatás, a szemléletformálás, a fővárosi közlekedési társaságok által célzottan tervezett kampányok és a kutatás-fejlesztési együttműködések egyaránt segítik.

A szemléletformálást azonban már iskolás korban el lehet – és talán el is kell – kezdeni. Az iskolás korosztály szemléletformálásához ad segítséget a BKK közreműködésével és az Európai Unió támogatásával zajló STARS kutatás-fejlesztési együttműködés, amelynek célja, hogy csökkentse az iskolába személygépkocsival érkező diákok számát az általános iskolai közösségek (diákok, tanárok és szülők) aktív részvételére fókuszáló akkreditációs program és népszerűsítő kampányok segítségével.



Az új szemlélet kialakításában természetesen a felsőoktatási intézményeknek is jelentős szerep jut. Az itt ülők közül talán többen is aktív közreműködői a FLOW projektnek, ahol a résztvevők célja olyan módszertan kifejlesztése, amely lehetővé teszi, hogy a jövőben a kerékpáros és gyalogos közlekedést a többi közlekedési móddal azonos szinten kezeljék. A fővárosi közlekedési társaságok beruházásaiban

és beszerzéseiben kiemelt szerepet kap a Balázs Mór-tervből levezetve az élhető város, a fenntartható közlekedési módok, valamint a megújuló energia előnyben részesítése.

Az infrastrukturális beruházások terén a komplex szemléletet képviselve kiemelt figyelmet kap az élhető városi térhasználat, a jelen kor városfejlesztési és közlekedési igényeinek megfelelő területi újrafelosztás lehetősége, a zöld felületek megtartása, növelése.

A fenntartható közlekedési módok támogatása kiemelt fontosságú az élhető városi környezet kialakításához.

Kérem, engedjék meg, hogy néhány eddig elért eredményről szóljak!

2014 szeptemberében a BKK elindította a MOL Bubi közbringa rendszert, a környezetbarát egyéni közlekedés elősegítése érdekében. A kerékpárok és a dokkoló állomások is környezetbarát rendszerűek: energiaellátásukról teljes egészében napelemek gondoskodnak.



A károsanyag-kibocsátás mérsékelése érdekében folyamatosan csökkentjük a korszerűtlen járműtechnológiával rendelkező autóbuszok számát a Fővárosban és előtérbe kerültek a korszerű, Euro 6-os környezeti besorolású, illetve az alternatív meghajtású járművek. 2015 márciusára állt szolgálatba Budapesten Európa egyik legnagyobb hibrid meghajtású autóbusz flottája 28 db új csuklós járművel.

Jelentős eredmény, hogy mára 18 évről 13 évre csökkent az autóbuszok átlag életkora.

A fiatal, modern belső térrel és felszereltséggel rendelkező járművek növelik a szolgáltatás színvonalát és hozzájárulnak a közösségi közlekedési szolgáltatás vonzóvá tételéhez.

Tekintve a meglévő metró-, villamos-, HÉV- és trolibusz hálózatot, Budapest élen jár az elektromobilitás és az elektromos közlekedés terén.



A 47 db új, alacsonypadlós, korszerű utastájékoztató rendszerrel és légkondicionálóval felszerelt CAF villamos forgalomba állása idén szeptemberben elkezdődött. Az utolsó jármű 2016 júniusától fog az utazók rendelkezésére állni.

Ebben az évben összesen 20 szóló és 16 csuklós új trolibusz érkezik Budapestre.

A 2-es és a 4-es metró vonalaira beszerzett új metrókocsik után a 3-as metró járműinek a felújítása is megkezdődött. Az első felújított jármű a tervek szerint 2017-ben áll forgalomba. Napjainkban már folyamatban van a 3-as metró földalatti és felszíni infrastruktúrájának felújítási projektje.

2014 őszére valósult meg az évtized egyik, – innovációs szempontból - legjelentősebb budapesti közlekedésfejlesztési beruházása a FUTÁR integrált utastájékoztató és forgalomirányító rendszer üzembe helyezésével.



Folyamatban van az elavult, papír alapú jegyrendszer leváltására hivatott elektronikus jegyrendszer kiépítése. Az új

jegyrendszer ütemes bevezetésére tervezetten 2017-ig kerül sor. A rendszer bevezetésének megalapozó lépése a 300 db új jegy-, és bérletautomata üzembe állítása volt.

Szintén folyamatban van a HORIZON 2020 keretprogram részeként egy pályázat előkészítése, melynek célja, hogy az útépitési és útrehabilitációs projektek esetében biztonságos, tartós, gazdaságilag működőképes úthálózat kerüljön kiépítésre, fenntartásra. E programban Magyarország részéről Budapest Főpolgármesteri Hivatala, a Közlekedéstudományi Intézet és a Magyar Útügyi Társaság vesz részt.

Tisztelt Hölgyeim és Uraim!

A Főváros közlekedésfejlesztési célkitűzései világosak, ezek a célok innovációval, kitartó munkával, esetenként küzdelmekkel és ésszerű kompromisszumokkal elérhetőek. Az Önök tudása, tapasztalata és eredményei e területen jelentős hozzáadott értéket képviselnek. Nyitottak vagyunk az Önök iránymutatásaira, javaslataira!

Kívánom, hogy a konferencia minden résztvevője hasznos információkkal gazdagodjon, és szakmailag inspiráló műhelybeszélgetéseken vehessen részt és sok értékes gondolattal térjen haza!

Köszönöm.

Sidó Szabolcs vezérigazgató
Budapesti Városigazgatóság Holding