

# “Innováció és fenntartható felszíni közlekedés” szakmai konferencia (IFFK 2009. Budapest)

A Magyar Mérnökakadémia (MMA) az NKTH támogatásával, a BME Közlekedésmérnöki Kar és a BMF Közlekedési és Telematikai Egyetemi Tudásközpont bevonásával, Innováció és fenntartható felszíni közlekedés (IFFK 2009) - címmel, 3 napos szakmai konferenciát rendezett Budapesten 2009. szeptember 3.-5. között.

A konferencia fő védnöke Dr. Michelberger Pál akadémikus volt.

A konferencia 100 fő feletti résztvevővel zajlott, a honlapon a regisztráltak száma 147 fő volt.

## A KONFERENCIÁN AZ ALÁBBI KUTATÓHELYEKET KÉPVISELTÉK A RÉSZTVEVŐK:

1. Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Közalapítvány
2. Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME)
3. Budapesti Corvinus Egyetem
4. BMF Közlekedési és Telematikai Egyetemi Tudásközpont
5. Közlekedéstudományi Intézet (KTI)
6. MTA Számítástechnikai és Automatizálási Kutatóintézet
7. SOTE TF
8. Szent István Egyetem
9. SZIE-Ybl Miklós Építéstudományi Kar
10. Széchenyi István Egyetem

Az „Innováció és fenntartható felszíni közlekedés” konferencia a felszíni közlekedés, a közúti, jármű- és gyártástechnológiai, továbbá a logisztikai témákra összpontosított az alábbi területeken:

- Fenntartható városi mobilitás. A közúti, városi közlekedés fejlesztése, szervezés, irányítás, szoftveres-modellezések eredményei, új mérési eljárások, koncepciók, irányzatok és anomáliák
- „Zöld” felszíni közlekedés, környezetvédelem. Önkormányzati fejlesztések, anomáliák és megoldások
- Informatikai fejlesztések a közúti közlekedésben
- Járműbiztonság és biztonsági fejlesztések. Új technikák, technológiák, anyagok és fejlesztések a közúti közlekedésben

– Versenyképesség a járműgyártásban

A konferencián 47 előadás hangzott el. A plenáris előadásokat is figyelembe véve összesen 7 szekcióból állt.

## A KONFERENCIA PROGRAMJA

A konferencia plenáris előadásai a tudásközpontok - kutatóhelyek új eredményeit, a kapcsolatos mérnöki innovációs tevékenységeket, új technika és technológia bevezetését tárgyalták. A közlekedési fejlesztési programok területén kitértek a közlekedés stratégiai kérdései is.

## Az egyes szekciók az alábbi témaköröket tárgyalták meg:

1. szekció: Hálózat és közlekedési folyamatok analízise, innováció és fenntartható mobilitás
- 2.-3. szekció: Innováció és fenntartható városi mobilitás, közlekedés szervezése és analízise
4. szekció: Biztonság és biztonságosság fejlesztése, speciális kérdések és területek
5. szekció: Innováció a versenyképesség erősítésére, új mérési eljárások, fejlesztések a közlekedésben, speciális kérdések és területek
6. szekció: Innováció a felszíni közlekedés „zölddé” tételére, környezetvédelmi és közlekedés-technikai fejlesztések

## A konferencia az alábbi célkitűzéseket kívánta megvalósítani:

- A felhasználók találkozzanak azokkal a partnerekkel, akik a kutatásokat és fejlesztéseket végzik.
- A hazai fejlesztéseket végző cégek, kutatóhelyek és hazai felhasználók között információs és személyes kapcsolatok jöjjenek létre, nem elhanyagolva ezen a területen az állami intézmények szerepét sem.
- A hazai innovatív szakemberekből álló mozgócsapat az önkormányzatokkal és érintett cégekkel közös fejlesztési projektek kidolgozására, szakmailag pontosan megalapozott közös pályázatok benyújtására.

## A konferencia:

- Olyan kreatív mérnöki innovációs tevékenységeket támogatott és hozott előtérbe, amelyek

jelentősen gazdagítják a közlekedési fejlesztési programokat és ez által alapvető eredményekkel járulnak hozzá az új beruházásokhoz.

- Új társadalmi jelentőségű technikai és technológiai eredmények bevezetését szolgálta, illetve a korábban ismertek alapvető megújításában elért gyakorlati eredmények elterjesztésében szolgált fontos eredményekkel.

Vizsgálataink során bebizonyosodott, hogy igen jelentős tartalékok vannak Magyarországon a felszíni közlekedés hálózat-szintű optimalása területén. Ez egyrészt, a meglévő hálózaton történő egységes optimális folyamatirányítás megoldását igényli, másrészt a hálózat további fizikai fejlesztésének optimális folyamatirányítás bázisú analizését is magában foglalja. Ezek a kutatások kiterjeszthetők a közúti közlekedés területén az energia-felhasználás és az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentésének vizsgálatára és optimalására is. Meggyőző-

désünk, hogy ennek a kérdésnek a fenti kutatási projektbe történő beemelésével, jelentős energia megtakarítás, környezetterhelés csökkentés és gazdasági eredmény érhető el.

Úgy véljük, hogy a közlekedés egyre sürgetőbb problémáinak megoldása érdekében rendkívüli jelentősége van a hazai innovatív szakembergárda mozgósításának!

A konferenciával kapcsolatos minden további információ megtalálható a konferencia honlapján: <http://kitt.bmf.hu/mmaws/>

Budapest, 2009-09-28.

*Dr. Péter Tamás*  
*A műszaki tudomány kandidátusa*  
*MMA tagja*  
*BME Közlekedésautomatikai Tanszék*  
*peter.tamas@mail.bme.hu*