

Innováció és fenntartható felszíni közlekedés

A Magyar Mérnök Akadémia (MMA), a BME Közlekedésmérnöki Kar és a BMF Közlekedési és Telematikai Egyetemi Tudásközpontja „IFFK 2009” szakmai konferenciát rendezett Budapesten, 2009. szeptember 3-5. között, az NKTH támogatásával. A támogatás következtében az előadók és résztvevők számára a konferencia térítésmentes volt.

A konferencián jelentős számban vettek részt karunk oktatói és kutatói, valamint nappali és PhD-hallgatói is. Ez segíti őket bekapcsolódni a tanszéki kutatásokba, TDK munkákba, a diplomamunkák kiválasztásába, továbbá segít a későbbi PhD kutatási témák kiválasztása területén is.

A konferencián a következő kutatóhelyeket képviselték a résztvevők: Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Közalapítvány, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME), Budapesti Corvinus Egyetem, BMF Közlekedési és Telematikai Egyetemi Tudásközpont, Közlekedéstudományi Intézet (KTI), MTA Számítástechnikai és Automatizálási Kutatóintézet, SOTE TF, Szent István Egyetem, SZIE-Ybl Miklós Építéstudományi Kar, Széchenyi István Egyetem

A konferencián 47 előadás hangzott el, melyeket a plenáris előadásokat is figyelembe véve összesen 7 szekcióba osztottak.

Az „Innováció és fenntartható felszíni közlekedés” konferencia a felszíni közlekedés, a közúti, jármű- és gyártástechnológiai, továbbá a logisztikai témákra összpontosított az alábbi területeken:

- Fenntartható városi mobilitás. A közúti, városi közlekedés fejlesztése, szervezés, irányítás, szoftveres-modellezések eredményei, új mérési eljárások, koncepciók, irányzatok és anomáliák.
- „Zöld” felszíni közlekedés, környezetvédelem. Önkormányzati fejlesztések, anomáliák és megoldások.
- Informatikai fejlesztések a közúti közlekedésben.
- Járműbiztonság és biztonsági fejlesztések. Új technikák, technológiák, anyagok és fejlesztések a közúti közlekedésben.
- Versenyképesség a járműgyártásban.

A konferencia:

- Olyan kreatív mérnöki innovációs tevékenységeket támogatott és hozott előtérbe, amelyek jelentősen gazdagítják a közlekedési fejlesztési programokat, és ezáltal alapvető eredményekkel járulnak hozzá az új beruházásokhoz.

• Új társadalmi jelentőségű technikai és technológiai eredmények bevezetését szolgálta, illetve a korábban ismertek alapvető megújításában elért gyakorlati eredmények elterjesztésében volt fontos szerepe.

A MMA az elmúlt években jelentős aktivitást fejtett ki olyan területeken, amelyek szorosan kapcsolódnak a fenti programhoz. A fentiekkel kapcsolatos tevékenységi körben elsősorban a hazai felszíni közúti közlekedés problémáinak vizsgálatát emeljük ki. Az elmúlt öt-hat évben jelentős munkát végeztünk a Magyar Mérnökakadémián a BME Közlekedés-automatikai Tanszék közreműködésével:

- „A közúti közlekedés területén működő kis- és középvállalkozások EU-versenyképességének szakmai növelése” Magyar Mérnökakadémia SZVP-2003-4-03-09-10 GKM projekt.
- „Innováció és fenntartható felszíni közlekedés” - konferencia „IFFK 2007” 2007. szeptember 4-6., Budapest; (2006Alap300076/07.OMFB/06); <http://www.kitt.bmf.hu/mmaws/2007/>
- „IFFK 2008” (MEC_07_4 2007 IFFK2008) - konferencia 2008. szeptember 3-5. <http://www.kitt.bmf.hu/mmaws>

A konferenciával kapcsolatos minden további információ megtalálható a konferencia honlapján: <http://kitt.bmf.hu/mmaws/>

- „IFFK 2009” (MEC_07_4 2007 IFFK2009) - konferencia 2009. szeptember 3-5. <http://kitt.bmf.hu/mmaws/>

Vizsgálataink során bebizonyosodott, hogy igen jelentős tartalékok vannak Magyarországon a felszíni közlekedés hálózatszintű optimalizálása területén. Ez egyrészt a meglévő hálózaton történő egységes optimális folyamatirányítás megoldását igényli, másrészt a hálózat további fizikai fejlesztésének optimális folyamatirányítás bázisú analizisét is magába foglalja. Ezek a kutatások kiterjeszthetők a közúti közlekedés területén az energia-felhasználás és az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentésének vizsgálatára és optimalizálására is. Meggyőződésünk, hogy ennek a kérdésnek a fenti kutatási projektbe történő beemelésével jelentős energia-megtakarítás, környezetterhelés-csökkentés és gazdasági eredmény érhető el.

Úgy véljük, hogy a közlekedés egyre sürgetőbb problémáinak megoldása érdekében rendkívüli jelentősége van a hazai innovatív szakembérgárda mozgósításának! Azt szeretnénk elérni, hogy a hazai fejlesztéseket végző cégek, kutatóhelyek és a hazai felhasználók között információs kapcsolatok jöjjenek létre, nem elhanyagolva természetesen a hivatalos (minisztériumi, önkormányzati, felügyeleti stb.) szervek szerepét sem. A konferencia nem elszigetelt kezdeményezés, szakmai tematikájának összeállításánál, egyaránt figyelembe vettük a hazai közlekedés-fejlesztési szempontokat és az Európai Unió fő fejlesztési irányait, amelyek az „FP7 Cooperation Work Programme” „Transport” szekciójának témakiírásaiban is szerepelnek.

Az alkalmazási területeket azok nagy gazdasági és társadalmi jelentősége alapján választottuk ki.

Dr. Péter Tamás
MMA tagja, BME
Közlekedésautomatikai
Tanszék

