

## A helyzet már nem tartható

Szentgyörgyi Zsuzsa  
villamosmérnök



**B**oldogtalan sorsom úgy hozta, hogy éppen pénteken kora délután akadt dolgom szép fővárosunk nem is túl távoli végében. Normális esetben ezt az utat autóval félóránál rövidebb idő alatt kényelmesen meg lehet tenni. De persze mi normális Budapesten pénteken kora délután? Csak nem tudok hozzászokni, hogy mi, szerencsétlen itt lakók állandóan be vagyunk kerítve az útfelbontásokkal, lezárásokkal.

Gyakorlatilag nincs menekvés. De még így is érthetetlen, miért nem haladt a sor a szinte nyúlfarknyi József Attila utcában, miért telt el több mint félóra az autóval araszolva, amikor ez a távolság kényelmes gyaloglással is végigjárható negyedóra alatt? Talán azok a tudósok és gyakorlati szakemberek választ tudnak adni rá, akik a Magyar Mérnök Akadémia szervezésében a minap tartottak nagyon érdekes és hasznos konferenciát.

**N**em hiszem, hogy a címe alapján – Innováció és fenntartható felszíni közlekedés – szenzációkra éhes olvasók kapva kapnának utána: hű de izgalmas, anyus, ezt aztán tényleg el kell olvasnod! Pedig valóban izgalmas, hiszen mindennap ezernyi gondot, folytonos idegeskedést, olykor halálos veszélyeket rejteget a közlekedés az útjainkon. Márpedig közlekedni, szállítani kell, még akkor is, ha ma már az internet, a terjedő távmunka egyre több embert mentesít a zsúfolt forgalom napi keserveitől.

„...és azt se feledjük, a rengeteg kocsi, a zsúfolt forgalom egyúttal nagy terhelést jelent a környezetre.”

De legyünk optimisták. A közlekedés alapeleme, a gépkocsi manapság nemcsak összehasonlíthatatlanul kényelmesebb, mint a régi időké, hanem lényegesen biztonságosabb is. A fogyasztása is jobb a modern autóknak, a baj csak az, hogy mostanság viszont az üzemanyagok ára szökik az égbe. És azt se feledjük, a rengeteg kocsi, a zsúfolt forgalom egyúttal nagy terhelést jelent a környezetre, még akkor is, ha a mai autó elődeinél lényegesen kevésbé szennyez. No, de itt a megoldás: a villamos jármű! Igaz, és valóban nagy hiba volt, hogy a hetvenes években számos villamosjáratot megszüntettek, mondván, a busz rugalmasabban tud közlekedni, meg úgyis bőven jön az olcsó kőolaj.

Hát igen, egyszer volt, hol nem volt... Hanem azért a villamos sem teljesen „tisztá”, mutatott rá a konferencián az egyik előadó, csak éppen máshol, a tápforrásánál, az erőműnél keletkezik a szennyezés. Van tehát helye bőven az innovációnak, a megújító gondolatoknak és tetteknek a közlekedésben, a gépjárműtől kezdve a forgalom szervezéséig. A biztonságot növelheti az elektronika, amely a követési távolság érzékelésétől kezdve az automatikus helymeghatározásig terjed.

A legfőbb tanulság pedig: a forgalom emberközelű megoldásai, a biztonság, a megőrizendő és élhető környezet érdekében kell hogy együtt gondolkodják szakember, politikus, önkormányzat meg a forgalom mindennapos részese, a közlekedő polgár is.