

Konferencia programok „Innováció és fenntartható felszíni közlekedés” 2007. szeptember 4-5-6 Budapest

Programok Délelőtt		Szeptember 4	Szeptember 5	Szeptember 6
Óra		Előadások	Előadások	Előadások
9,00-9,20			A közlekedés biztonsága I. Szekció Elnök: Melegh Gábor Műszaki tudomány kandidátusa Melegh Gábor-Szalay Zsolt: Gépjármű fekete doboz - az útvonal-rekonstrukció új eszközei	A közlekedés biztonsága II. Szekció Elnök: Tar József PhD, CSc, Physicist Juhász János: A közúti gyalogos-átkelőhely típusok baleseti kockázatának vizsgálata szimulációs módszerrel
9,20-9,40			Szilágy Ferenc: Láthatósági szimulátor éjszakai és csökkentett látási viszonyok közötti közlekedési balesetek megelőzésének oktatására	Szabó Géza: Műszaki okú kockázatok kezelése a közlekedésben
9,40-10,00			Blága Csaba Látni és láttatni korszerű világítóberendezésekkel	Lakatos István: Korszerű környezetvédelmi diagnosztika
10,00-10,20			Kornis János-Papp Zsolt: Optikai mérés technika alkalmazása a közúti járműgyártásban	Lakatosné dr. Novák Éva: Járműkereskedelem és a gazdasági versenyképesség erősödése
10,20-10,40			Papp Zsolt-Kornis János: A koherens optikai mérés technika legújabb eredményei és hasznosítási lehetőségük a közúti közlekedésben	Horváth Attila: A felszíni közlekedés terrorfenyegetettsége és a védelem lehetőségei.
10,40-11,00			Kávészünet	Kávészünet
11,00-11,20			Közlekedési folyamatok analízise I. szekció Elnök: Péter Tamás Műszaki tudomány kandidátusa Péter Tamás: Nagyméretű közúti közlekedési hálózatok analízise	Közlekedés-szervezés és analízis I. Szekció Elnök: Varga István, PhD. Tóth János: A rugalmas közlekedési rendszerek a fenntartható mobilitás szolgálatában, hazai és nemzetközi példák
11,20-11,40			Péter Tamás-Stróbl András-Fazekas Sándor: Hazai szoftverfejlesztés a nagyméretű közúti közlekedési hálózatok folyamatanalízisére	Horváth Balázs: Rugalmas közlekedési rendszerek helye, szerepe a mobilitási láncban
11,40-12,00			Tar József-Lőrincz Katalin-Nádai László-Kovács Roland: Ismeretlen terhelésű szakaszok adaptív szabályozása	Pej Kálmán: Csökkentett úrszelvényű közúti aluljáró és szintbeli csomópont kombinációjának alkalmazási lehetőségei

Programok	Délután	Szeptember 4	Szeptember 5	Szeptember 6	
12,00-13,00	Regisztráció	A regisztráció időszaka alatt Bemutató! Kádár Lehel-Csermák Tamás Kísérleti elektronikus járművek a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen	Ebédszünet	Ebédszünet	
13,00-13,20			Közlekedési folyamatok analízise II. szekció Elnök: Lantos Béla MTA doktora Harmati István: Városi forgalom-irányítás és gépjárművek optimális útvonaltervezése játékelméleti módszerrel	Közlekedés-szervezés és analízis II. Szekció Elnök: Tóth János PhD. Tanszékvezető Debreczeni Gábor: Közúti forgalomszervezés - fenntartható városi közlekedés	
13,20-13,40			Ki lehet próbálni!	Németh Erzsébet, Varga István, Soumelidis Alexandros: Intelligens közúti kereszteződés	Mándoki Péter: A fenntartható városi mobilitás fejlesztésének döntéstámogató értékelési módszerei
13,40-14,00				Max Gyula: Forgalom szimuláció az utakon	Csiszár Csaba: Telematikailag integrált személyközlekedés
14,00-14,20		Péter Tamás a konferencia titkára felkéri Ginsztler János akadémikust az MMA elnökét, Rudas Imre MTA doktora rektor, házigazdát a konferencia megnyitására, továbbá Ginsztler János akadémikust a nyitó plenáris ülésen az elnöklésre	Luspay Tamás-Varga István-Bokor József: Autópályák forgalmának modellezése és irányítása állapotterben	Bóna Krisztián-Duma László: Az ellátási hálózati struktúra optimalásának újszerű megoldásai és tanulságai multinacionális termelővállalatok esetében	
14,20-14,40		A közlekedés stratégiai kérdései I.Szekció. Elnök: Ginsztler János akadémikus Kövesné Gilicze Éva: A fenntartható felszíni közlekedés fejlesztésének rendszerkapcsolatai	Tettamanti Tamás-Varga István-Bokor József: Autópálya forgalomszabályozás felhajtókorlátozás és változtatható sebességkorlátozás összehangolásával	Schvanner Norbert: Forgalom szimuláció alkalmazása a tömegközlekedés előnyben részesítési lehetőségeinek modellezésére	
14,40-15,00		Tánczos Lászlóné: Innovatív city-logisztika - a koncepciótól a megvalósulásig	Kávészünet	Kávészünet	
15,00-15,20		Tudásközpontok Kutatóhelyek bemutatkozása szekció. Elnök: Kövesné Gilicze Éva MTA doktora Bokor József: MTA-SZTAKI és BME kutatás-fejlesztései a közúti közlekedés terén	Közlekedési folyamatok analízise III. szekció Elnök: Detrekői Ákos akadémikus Berta Tamás-Bécsi Tamás: Lakóterületi sebességszabályozás forgalomtechnikai tervezése	Speciális kérdések és területek Szekció Elnök: Rudas Imre MTA doktora Török Árpád: A Mills féle monocentrikus modellre épülő komplex városszerkezet optimalása	
15,20-15,40		Palkovics László: Az EJJT Tudásközpont kutatás-fejlesztései a közúti közlekedés terén	Lantos Béla: Automatikus pályatervezés és mozgó horizontú prediktív irányítás járművek akadályelkerülő rendszere számára korszerű érzékelők bevonásával	Szőke Dezső: Autóbusz lengéskényelmének javítása a felfüggesztési paramétereinek optimális megvalósításával	

Programok	Délután	Szeptember 4	Szeptember 5	Szeptember 6
15,40-16,00		Elnök: Bokor József akadémikus Rudas Imre: A BMF Tudásközpont kutatás-fejlesztései a közúti közlekedés terén	Bécsi Tamás-Péter Tamás: Képfelismerésen alapuló technológiák gyakorlati felhasználása a közúti közlekedés vizsgálatában	Kánya Zoltán-Szalay Zsolt: Haszongépjárművek hatékony üzemanyag-menedzsmentje
16,00-16,20		Takács János-Ginsztler János, BME-MMA: Új anyagok és technológiai kutatások és fejlesztések a közúti közlekedés terén	Hidvégi Timót: Útjelzések, akadályok felismerése valós időben	Subert István: Ultravékony hajótest bemutatása: Szárnyas trimarán teszt hajó prototípus fejlesztése és építése
16,20-16,40		Mini fogadás	Kávészünet	Kávészünet
16,40-17,00		A közlekedés stratégiai kérdései II.Szekció. Elnök: Tánczos Lászlóné MTA doktora Somodi László BKV: Forgalmi irányító rendszer fejlesztési lehetőségei Budapesten	Közlekedési folyamatok analízise IV. Szekció Elnök: Gordos Géza MTA doktora Aradi Szilárd-Bécsi Tamás: Vezetéknélküli átviteli technológiák jövője a közúti közlekedésben	Németh Huba-Bitvai István-Veress Árpád: Kompresszor hűtőköpeny numerikus áramlástanai modellezése és optimalizálási irányelve.
17,00-17,20		Somfai András: Új úthálózati elvek a vidék versenyképességéért	Laborczi Péter-Gerháth Gábor-Gordos Géza: Vezeték nélküli hálózatok alkalmazása a közlekedésben	Blahó Miklós: Új fejlesztésű biztonságnövelő jelző-készülékek a járműközlekedésben résztvevőknek.
17,20-17,40		Kalincsk István: Innováció a közigazgatásban, szakközigazgatásban	Aradi Szilárd-Bécsi Tamás: Off-line flottamenedzsment architektúra gyakorlati megvalósítása	Rudas Imre bezárja a konferenciát.
17,40-18,00		Mészáros Péter: A városi és térségi fenntartható mobilitás feltételrendszere - eszközök, stratégiák, indikátorok -	Maklári Jenő: Jelzőlámpás szabályozású körforgalmak teljesítőképességének és programparamétereinek meghatározása	