

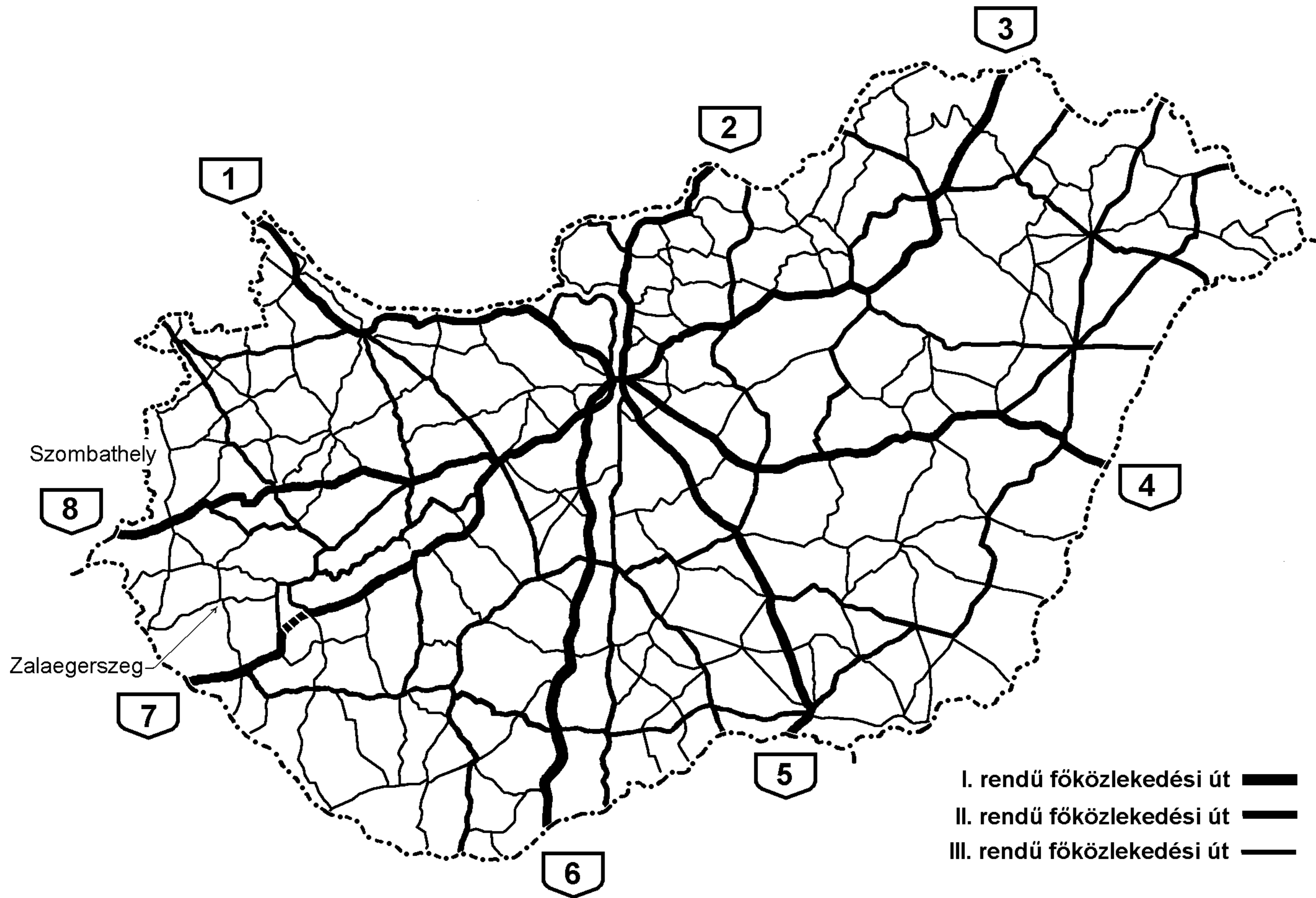
# **Új úthálózati elvekkel a vidék versenyképességéért**

**SOMFAI ANDRÁS**

**okl. mérnök, szakmérnök és szaküzemgazdász,  
közlekedési rendszer- és hálózattervezési szakértő,  
Győr**

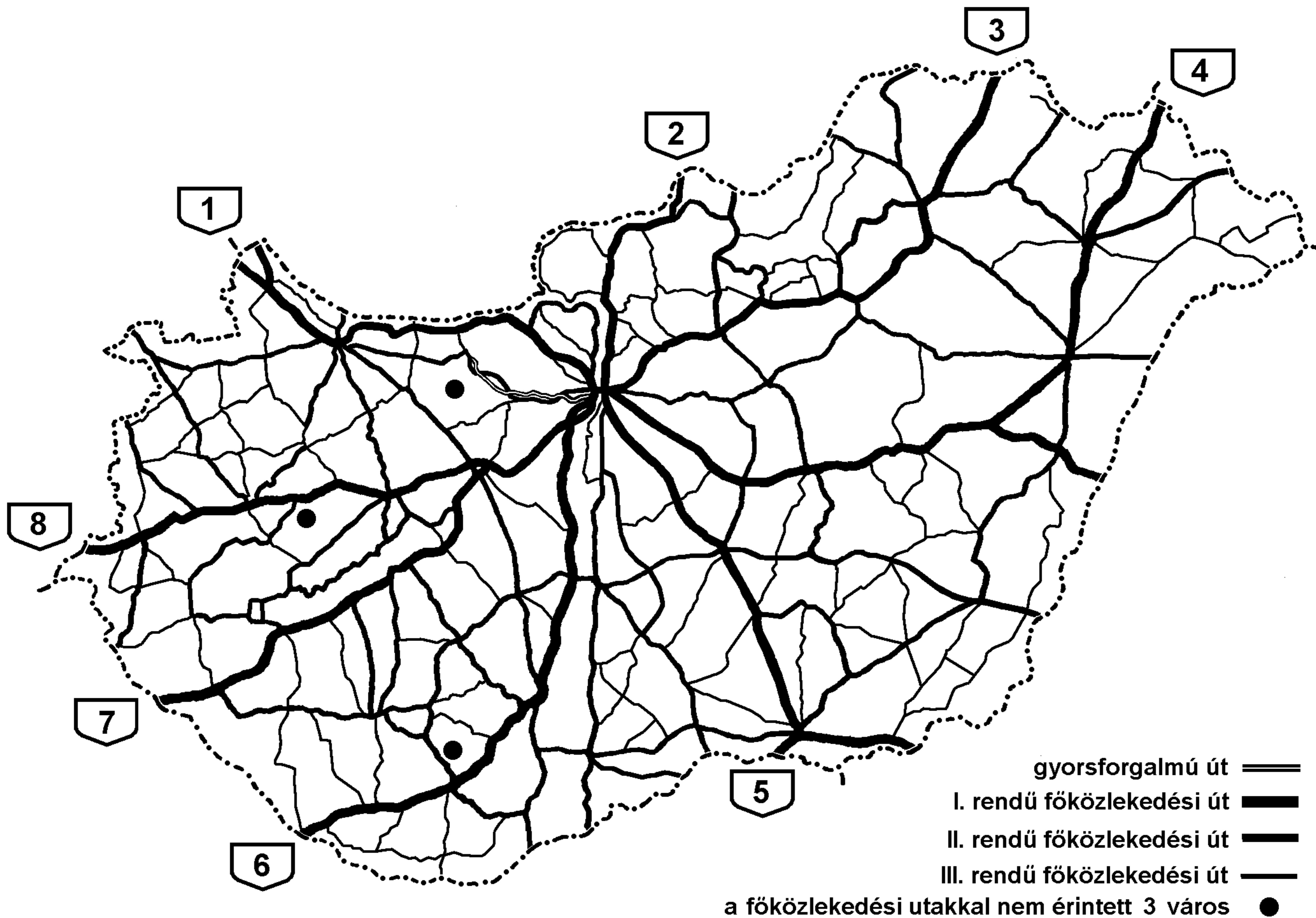
**"INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS" C. SZAKMAI KONFERENCIA**

**Budapest, 2007. szeptember 4-6.**



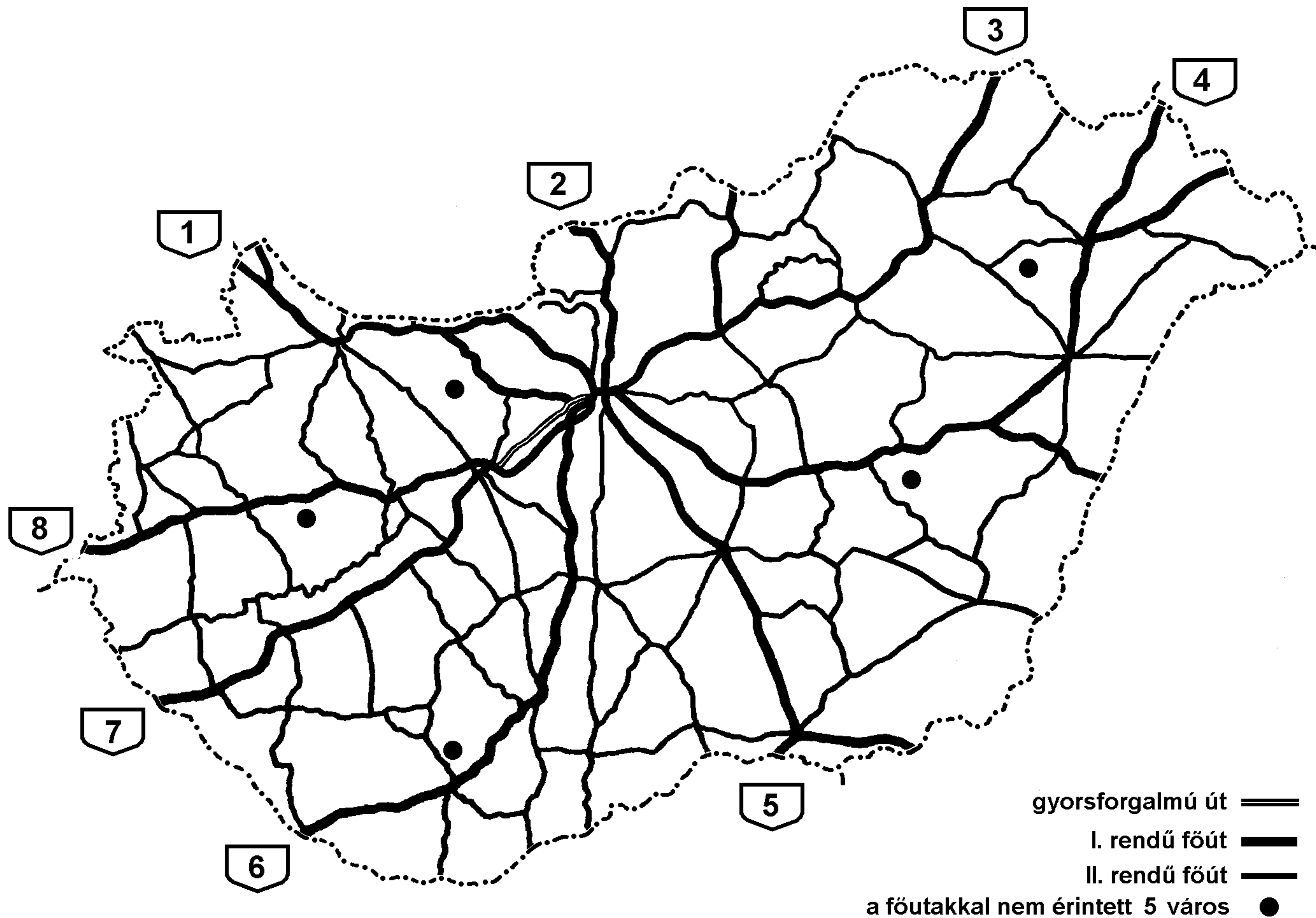
**1.ábra. A főközlekedési úthálózat 1937-ben valamennyi akkori várost érintette**

Szerk. Somfai András



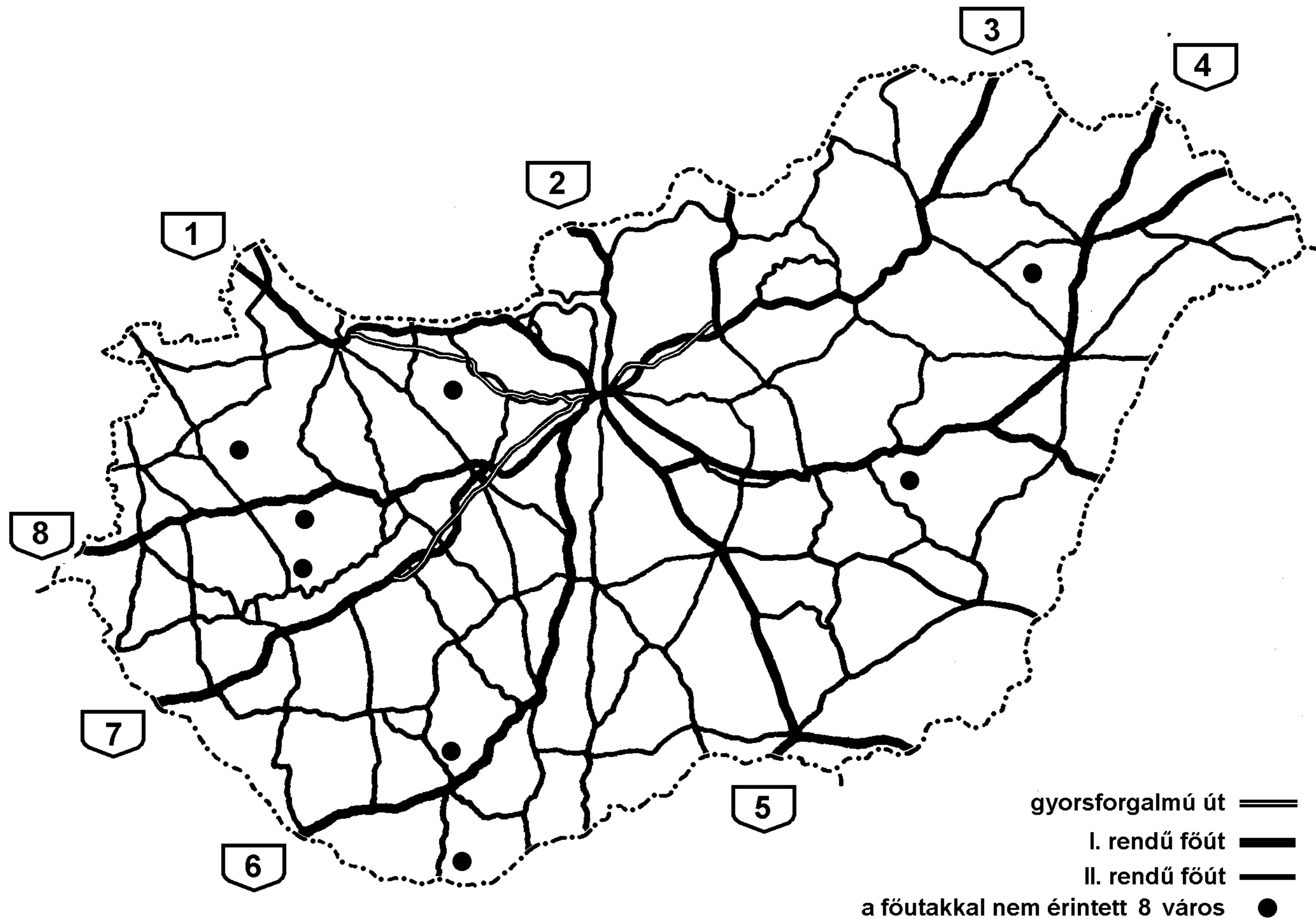
**2.ábra. A főközlekedési úthálózat és az ezekkel nem érintett városok 1963-ban**

Szerk. Somfai András



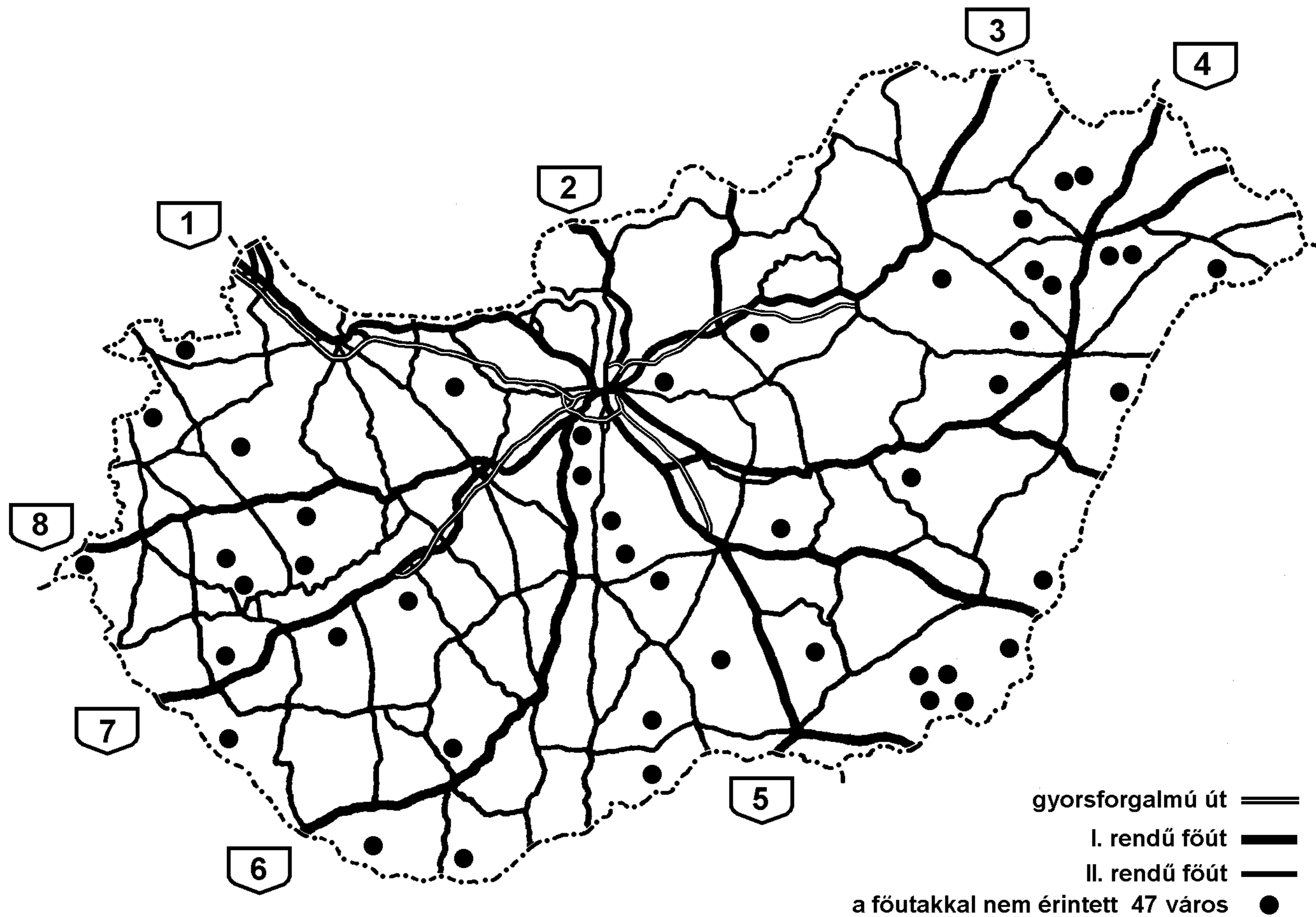
**3.ábra. Az országos főúthálózat és a főutakkal nem érintett városok 1965-ben**

Szerk. Somfai András



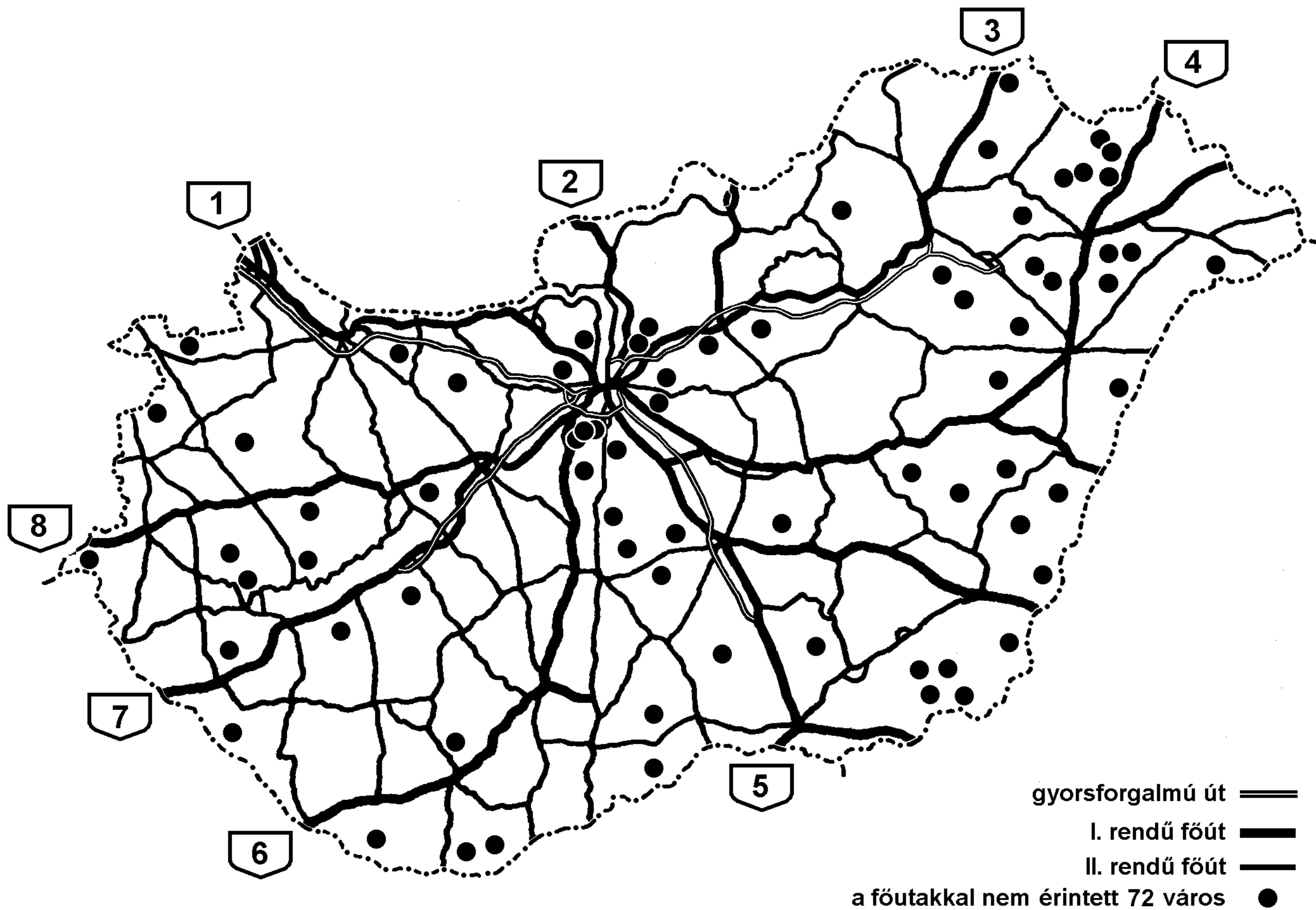
**4.ábra. Az országos főúthálózat és a főutakkal nem érintett városok 1980-ban**

Szerk. Somfai András



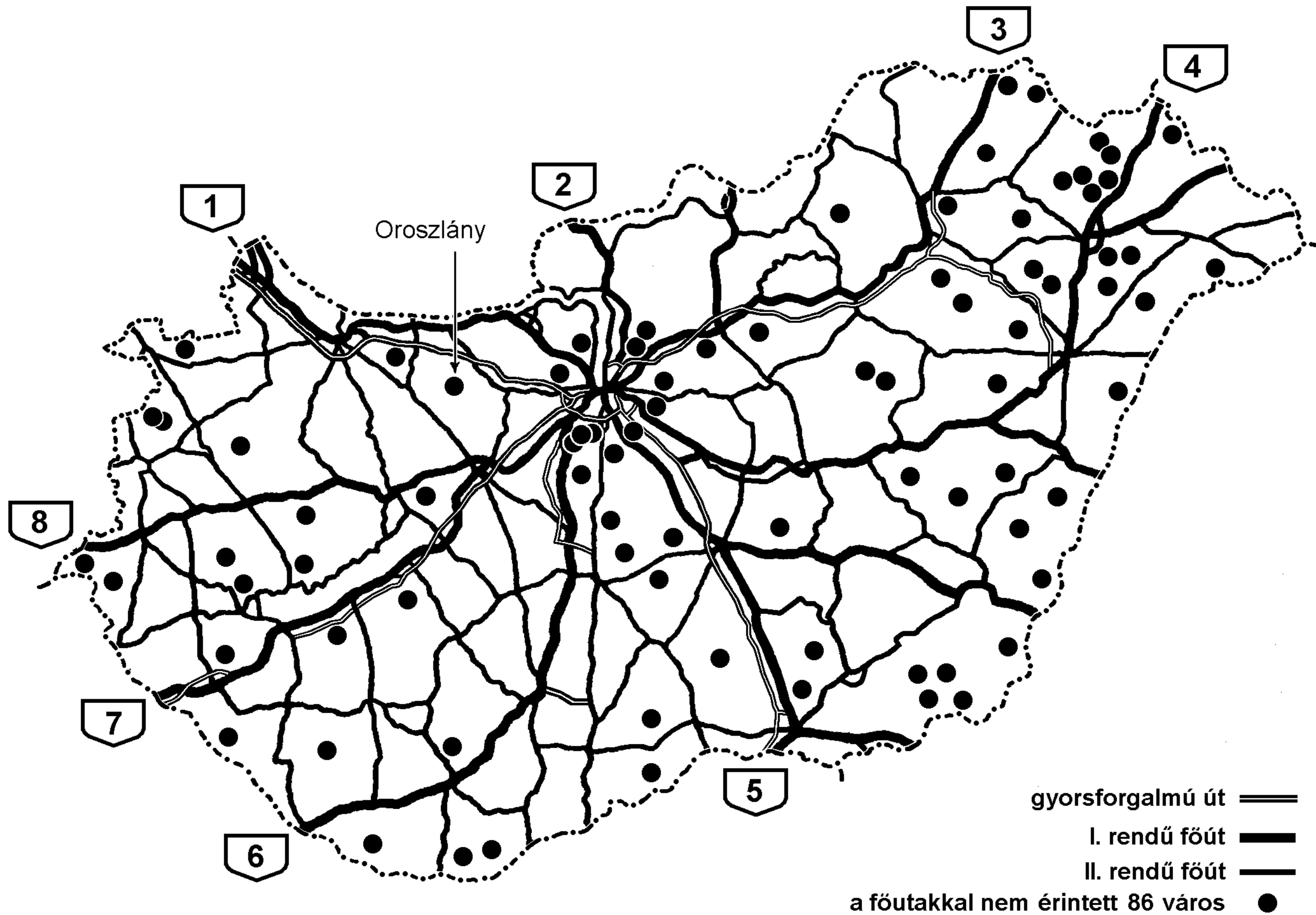
**5. ábra. Az országos főúthálózat és a főutakkal nem érintett városok 1998-ban**

Szerk. Somfai András



**6. ábra. Az országos főúthálózat és a főutakkal nem érintett városok 2004-ben**

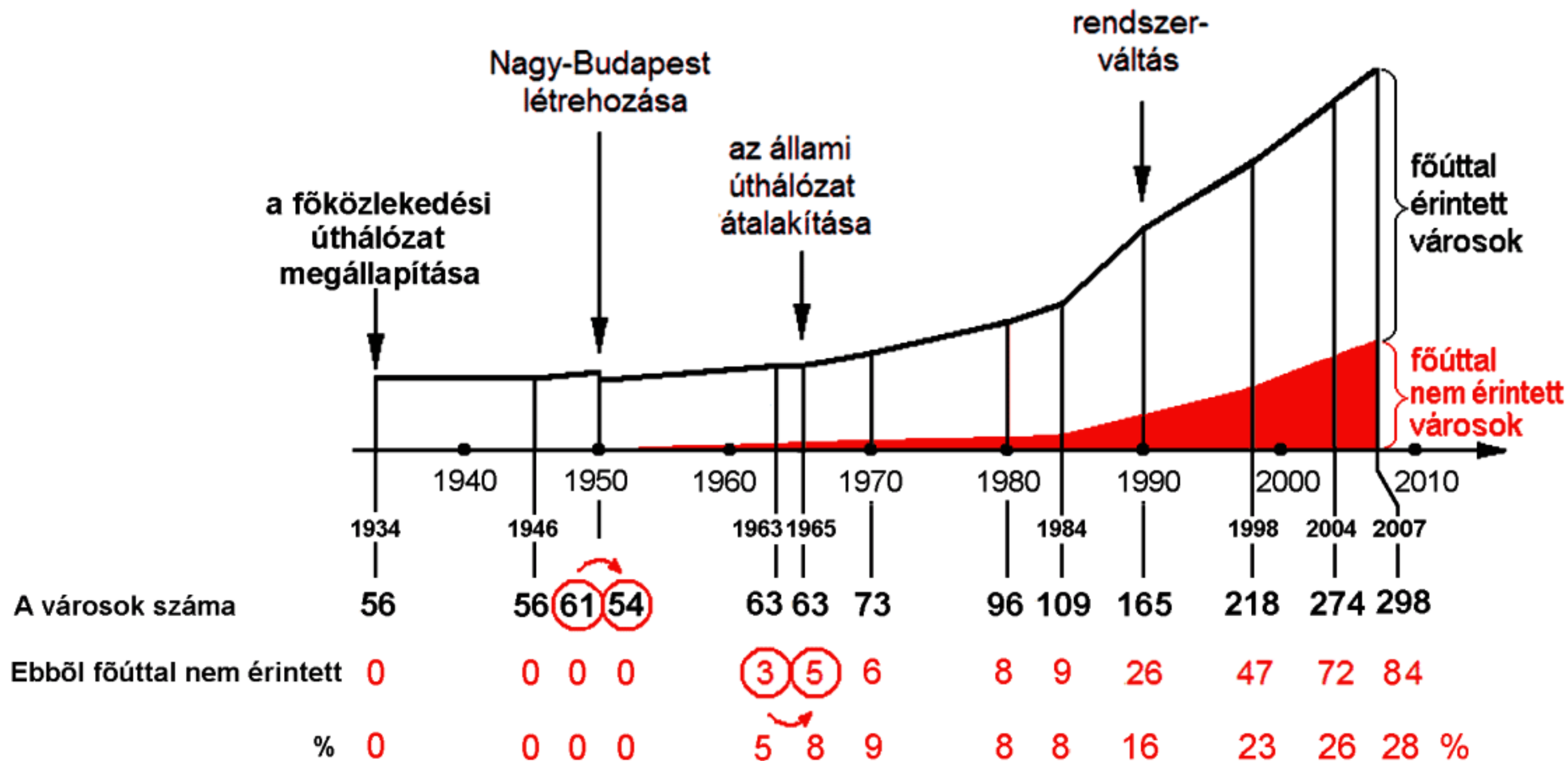
Szerk. Somfai András



**7. ábra. Az országos főúthálózat és a főutakkal nem érintett városok 2007-ben**

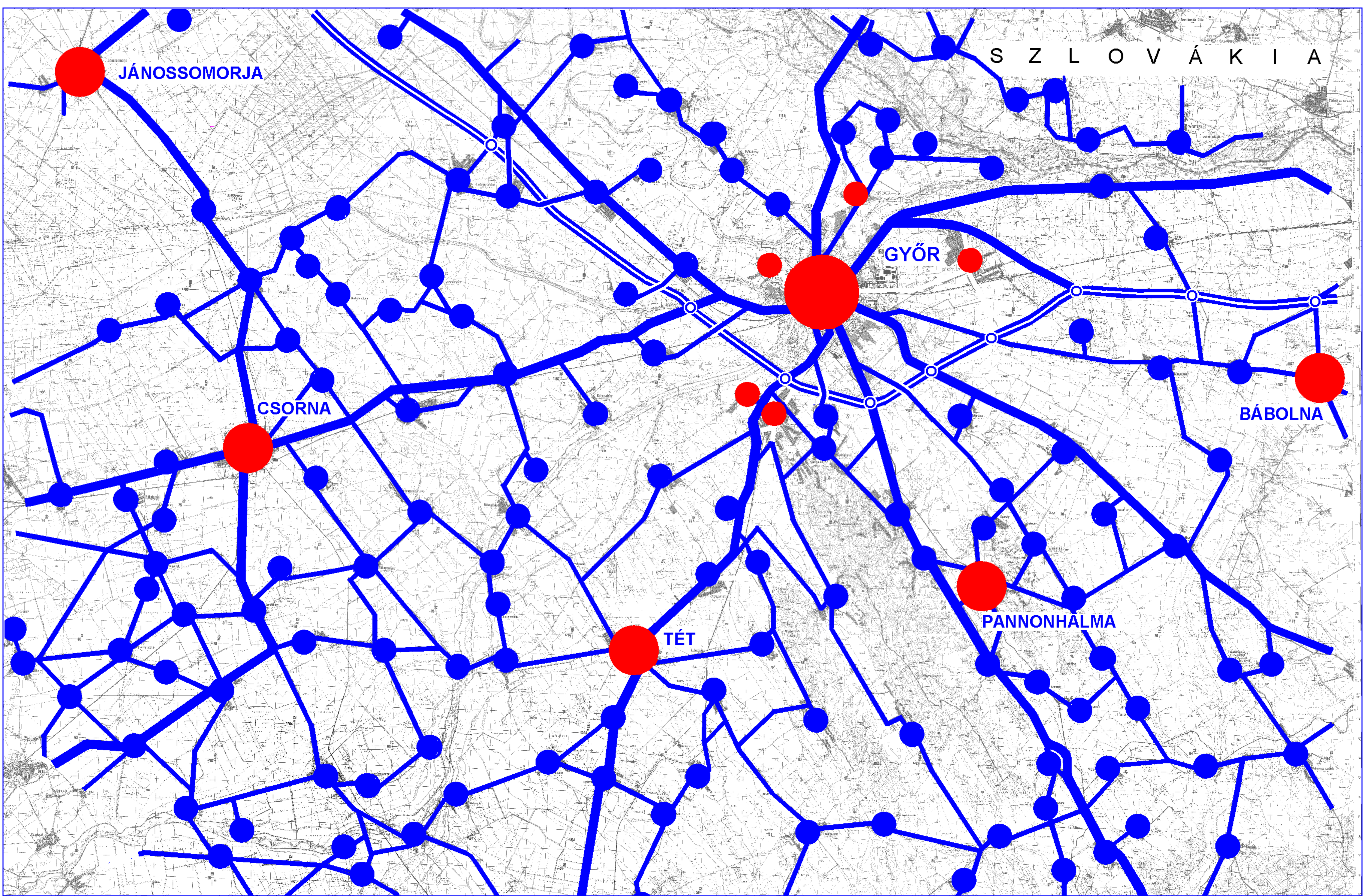
Szerk. Somfai András





**8. ábra. A városok számának növekedése az utóbbi hét évtizedben**

Helységnévtárak és más KSH adatok alapján szerk. Somfai András



S Z L O V Á K I A

JÁNOSSOMORJA

GYŐR

CSORNA

BÁBOLNA

TÉT

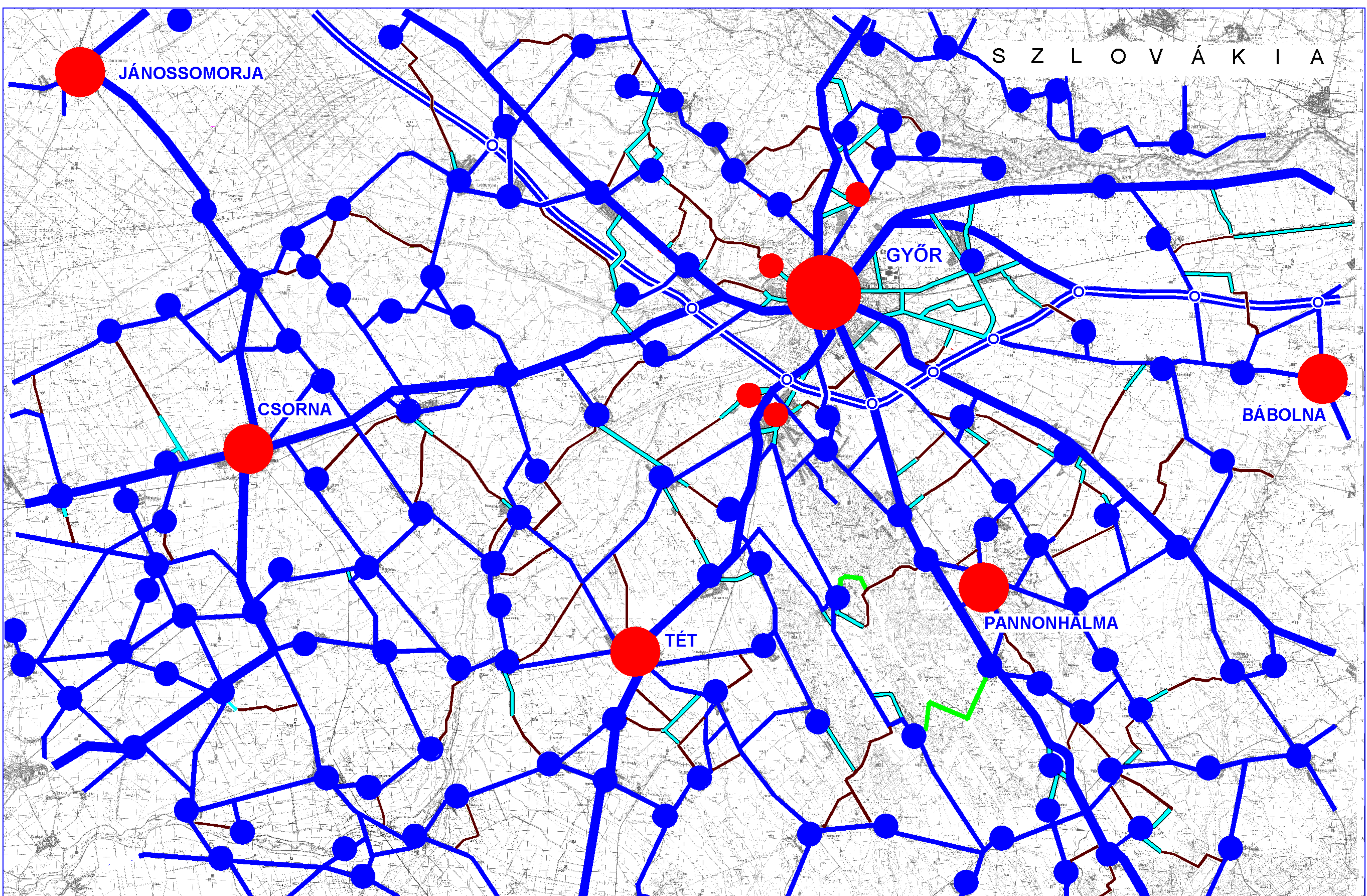
PANNONHÁLMA



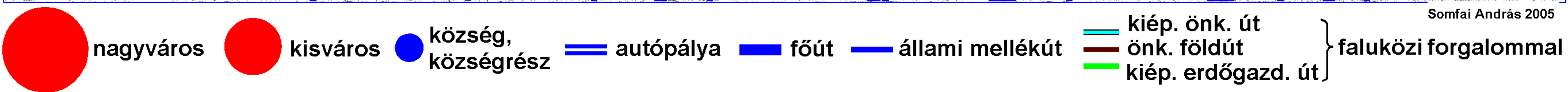
Somfai András 2005

# 9. ábra. Győr térségének jelenlegi települései és országos úthálózata

Az országos mellékutak is jellemzően a központok felé irányulnak; sok szomszédot nem kötnek össze

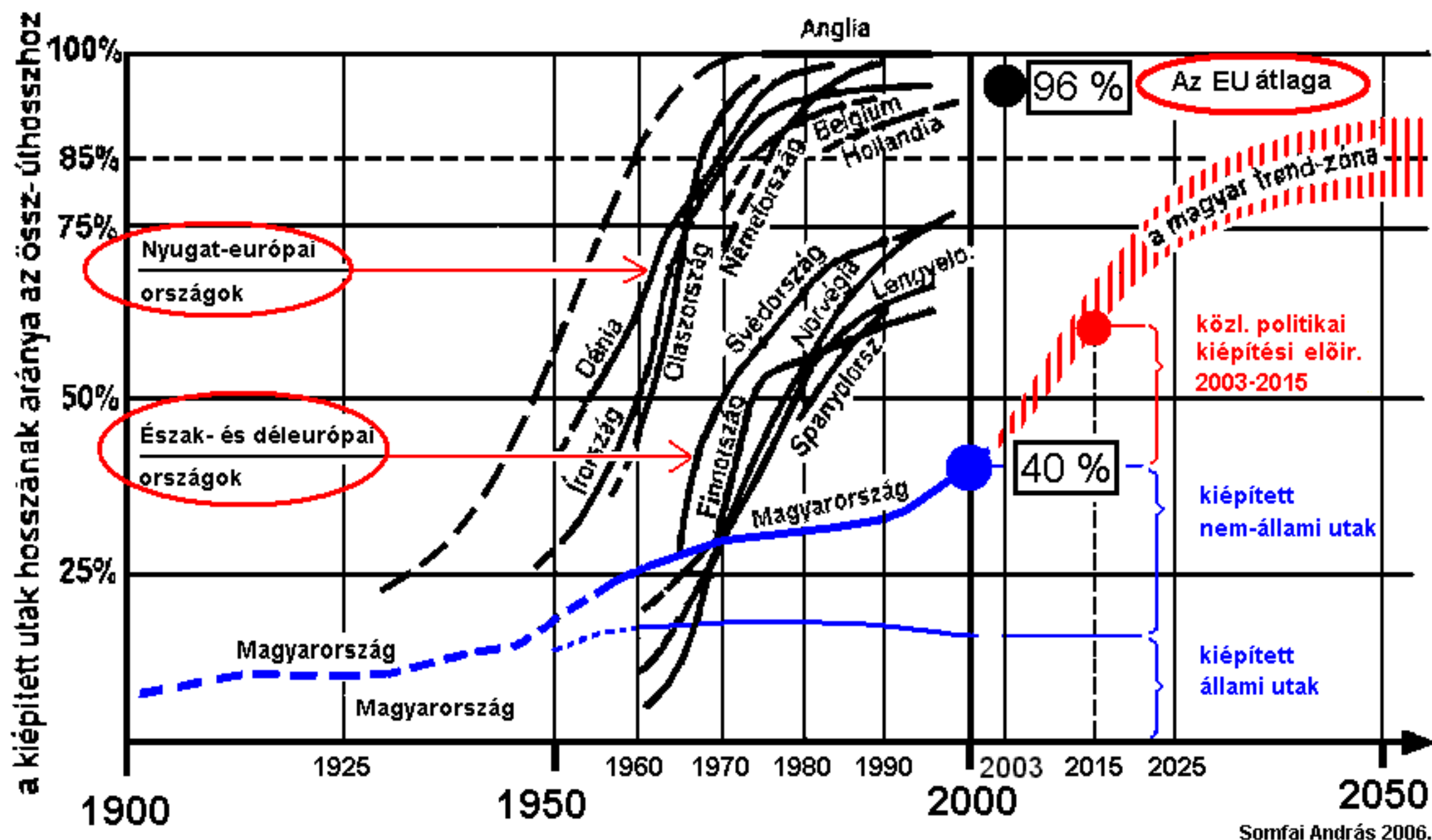


Somfai András 2005

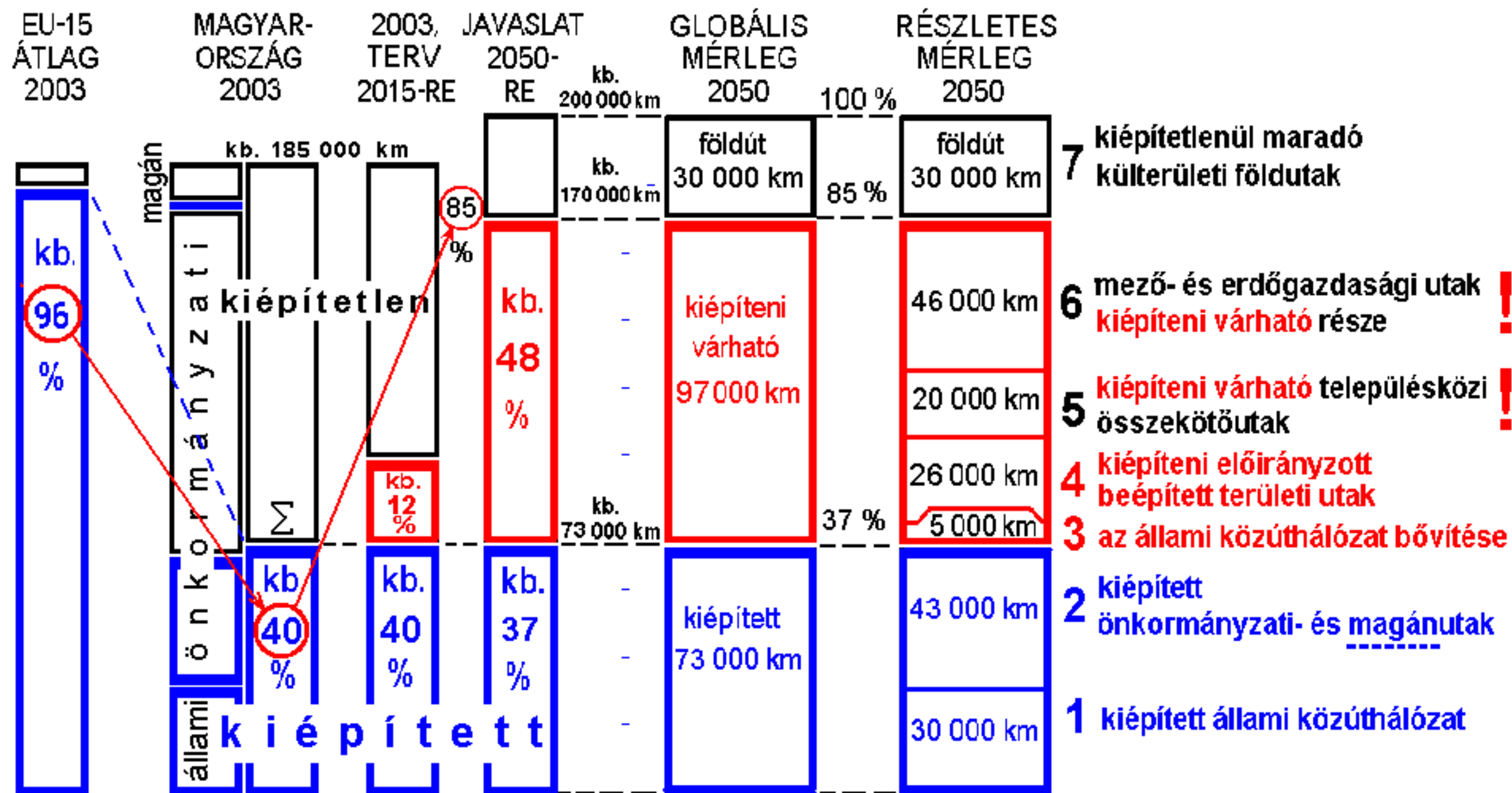


# 10. ábra. Településközi forgalomra használt utak Győr térségében

A társadalomés a helyi gazdaság önkormányzati településközi utakat is használ

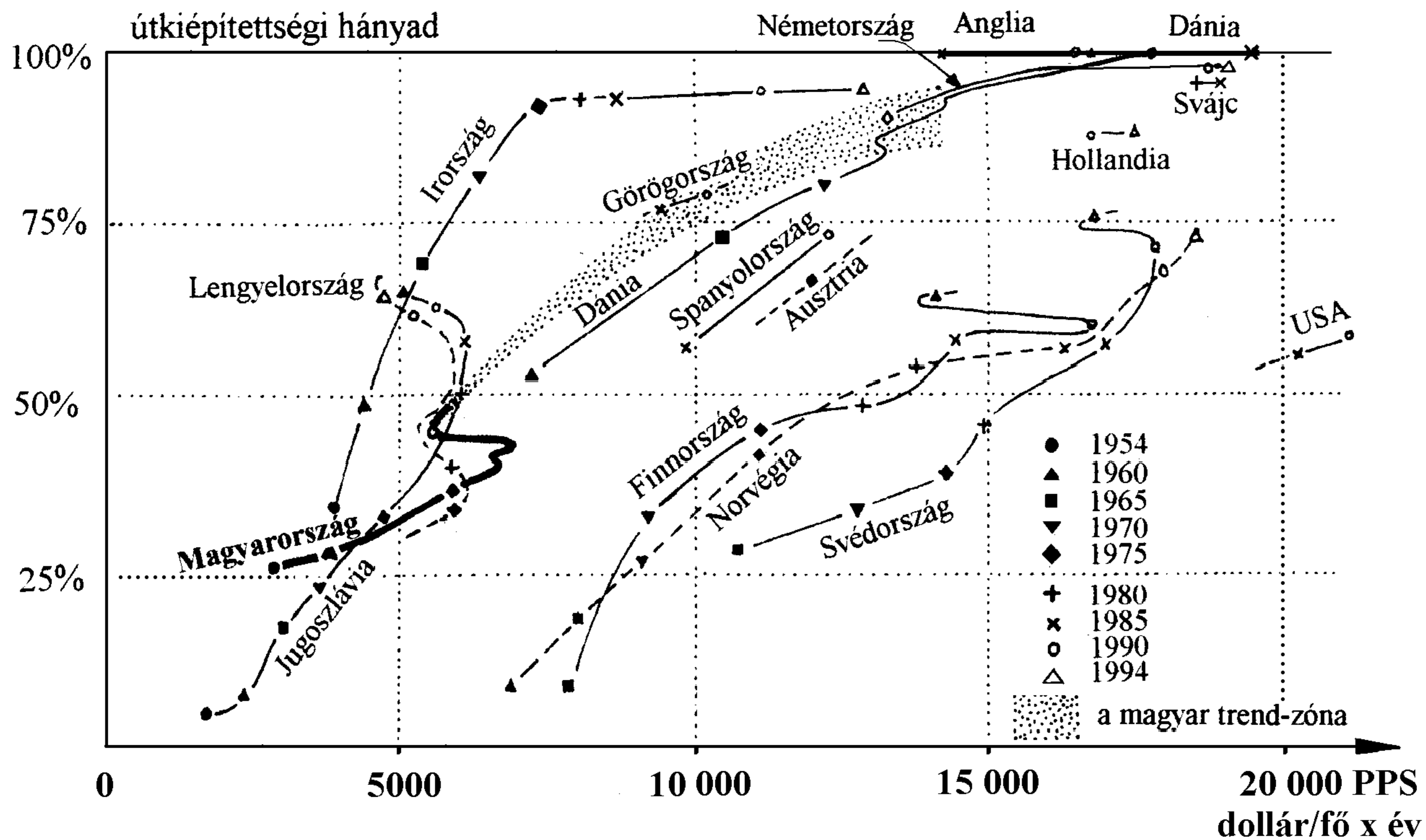


**11. ábra. Európai útkiépítettségi grafikonok**



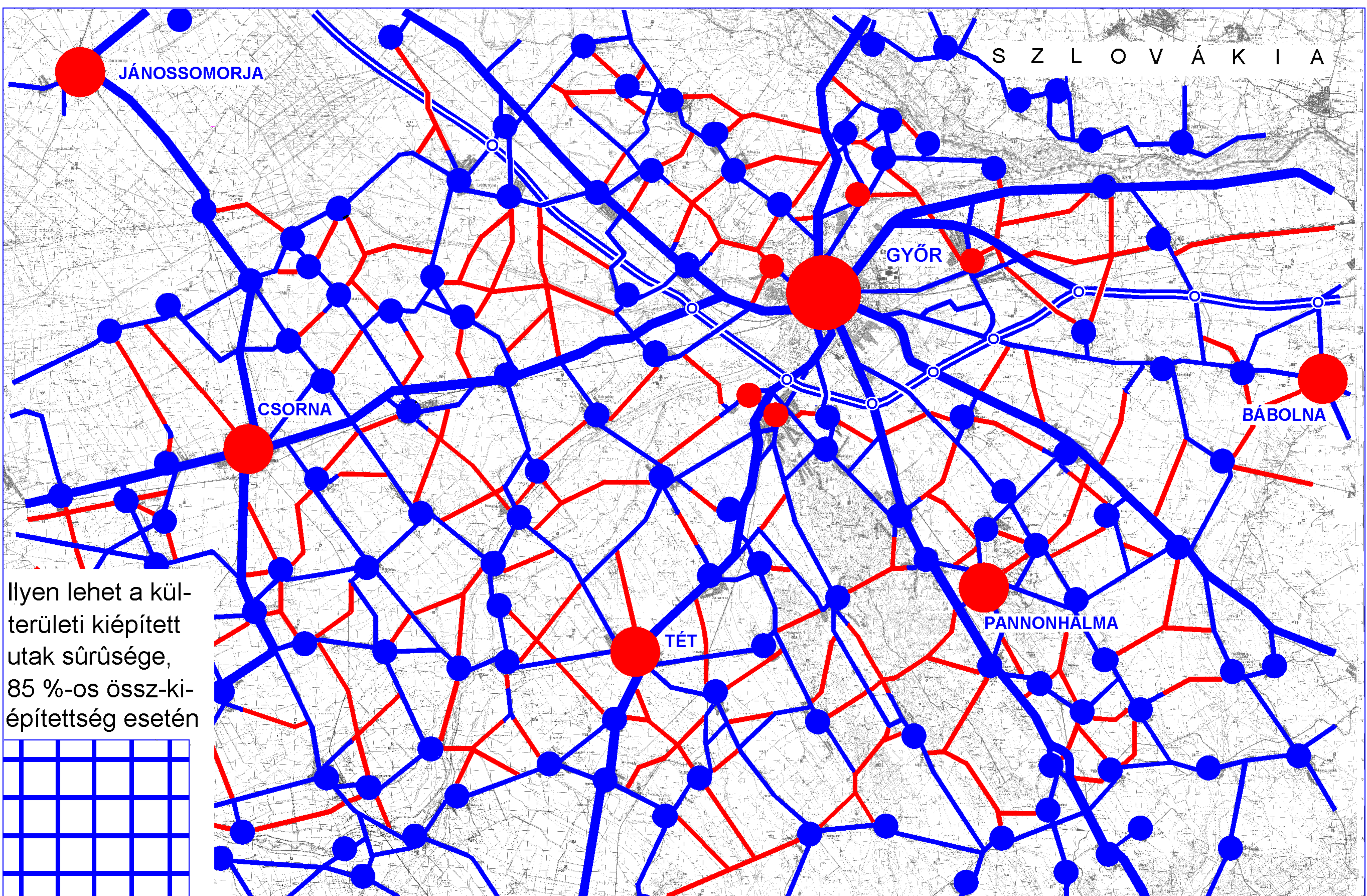
Somfai András 2007.

12. ábra. A magyar útkiépítési perspektíva a 21. század közepéig



13. ábra. Az útkiépítettség és a fajlagos vásárlóerő (PPS) összefüggése egyes országokban

ENSZ statisztikai évkönyvek alapján szerk. Somfai András



**14. ábra. A fokozatosan kiépíteni ajánlott településközi utak Győr térségében**

Az utakat az érintett kistérségek elvileg elfogadták, a települések pedig a rendezési terveikben legalizálják őket.